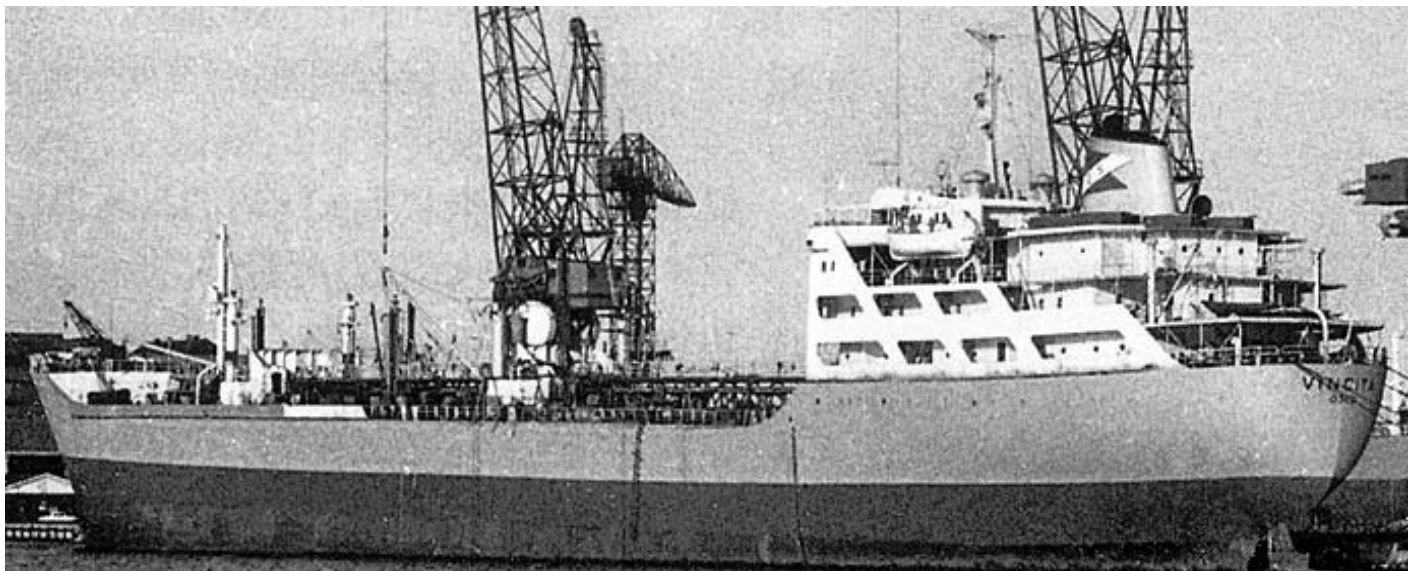


Vincita

IMO/off nr	5321227
Call Signal	LFJT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1957/10
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	717
Cargo Handling	20 lastetanker, 5 bb, 10 s, 5 sb. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.073 m3/time. 1965: 47 lastetanker, 13 bb, 21 c, 13 sb. 2 pumperom. 22 lossepumper med samlet kapasitet 5.300 m3/time.
Tonnage	19.250 tdw, 12.645 brt, 7.309 nrt.
Size	L: 556,6'-B: 71,2'-D: 40,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 740/1600 VGS-9. 2-takt/ enklvt., 9 sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 8.200 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpkjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 vannrørs ekshaustkjele (water tube economiser) med arbeidstrykk 178 psi.
Power	575kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL322196501
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Nordheim, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.298 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 200 kW. 1 dampgen. 175 kW.
Year (y)	1965



OSL32219650120001 VINCITA. Foto fa Skipet 2/2014.

History in Norwegian

1957 Bygget som HARRY R. TRAPP av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Rederi-A/B Bifrost (Jarl R. Trapp), Göteborg, Sverige. Sjøsat 18/06, ferdigstilt 10/10. 1958 Solgt i desember for SEK 11.800.000 til Rederiet för m.t. Seven Skies (Sven Salén A/B), Stockholm, Sverige. Omdøpt til SEVEN SKIES. 1965 Solgt i april for GBP 530.000 til Skibs-A/S Nordheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Overlevert 12/04 i Vlissingen, Nederland. Omdøpt til VINCITA. Satt i fart igjen i september etter ombygging til solvent tanker i Amsterdam, Nederland. 1973 Solgt i juni for USD 1.700.000 til Belle Isle Shipping Co. (Gadot Yam, Tel Aviv, Israel), Monrovia, Liberia. Overlevert i Antwerpen, Belgia. Omdøpt til CHEMICAL MARKETER. 1977 Solgt i desember for USD 450.000 til Lotti di Nav. S.p.A., La Spezia, Italia. Omdøpt til LIONELLO L. 1984 Solgt til Ligure di Navigazione S.p.A., La Spezia. Omdøpt til L.D.N. 1988 Solgt i januar til St. Vincent Shipping Services Ltd (Dabinovic S.A., Geneve, Sveits), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til LION for transport. Tauet 02/03 fra La Spezia, Italia. Ankom 15/05 til Alang, India for hogging ved Apollo Vikas Steels Pvt. Ltd.

History

1962 Ordered in May. 1964 Built as HARRY R. TRAPP at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Rederi-A/B Bifrost (Jarl R. Trapp), Göteborg, Sweden. Launched 18/06, completed 10/10. 1958 Sold in December for SEK 11.800.000 to Rederiet för m.t. Seven Skies (Sven Salén A/B), Stockholm, Sweden. Renamed SEVEN SKIES. 1965 Sold in April for GBP 530.000 to Skibs-A/S Nordheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Delivered 12/04 at Vlissingen, the Netherlands. Renamed VINCITA. Back in Service in September converting to a solvent tanker at Amsterdam, the Netherlands. 1973 Sold in June for USD 1.700.000 to Belle Isle Shipping Co. (Gadot Yam, Tel Aviv, Israel), Monrovia, Liberia. Delivered in Antwerp, Belgium. Renamed CHEMICAL MARKETER. 1977 Sold in December for USD 450.000 to Lotti di Nav. S.p.A., La Spezia, Italy. Renamed LIONELLO L. 1984 Sold to Ligure di Navigazione S.p.A., La Spezia. Renamed L.D.N. 1988 Sold in January to St. Vincent Shipping Services Ltd (Dabinovic S.A., Geneva, Switzerland), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed LION for transport. Left 02/03 La Spezia in tow. Arrived 15/05 at Alang, India for demolition by Apollo Vikas Steels Pvt. Ltd.