

Vanja

IMO/off nr	6609315
Call Signal	LFGM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1966/03
Shipyard	Arendalsvarvet A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	815
Cargo Handling	16 lastetanker, 5 bb, 6 s, 5 sb. 1 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 6.000 m3/time.
Tonnage	74.760 tdw, 41.247 brt, 23.851 nrt.
Size	L: 785,0'-B: 121,2'-D: 54,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 850/1700 VGS-9U. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 19.800 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 vannrørs hjelpkjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 179 psi. 1 vannrørs ekshaustkjele (water tube economiser) med arbeidstrykk 182 psi.
Power	2.100kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL322196601
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Nordheim & Skibs-A/S Vaarheim, Oslo.
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 3.952 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 700 kW. 1 dieselgen. (nød) 25 kW.
Year (y)	1966



OSL32219660120001 VANJA. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1964 Kontrahert i juni. 1966 Bygget som VANJA av Arendalsvarvet A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Nordheim & Skibs-A/S Vaarheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Sjø satt 04/03, ferdigstilt i mars. Gudmor fru Elizabeth Grace Ellionore (Mosse) Ditlev-Simonsen. 1973 Havari på styrbord & babord kjele 29/08. Fyrgangene reparert ved Astilleros de Cadiz, Cadiz, Spania. 1975 Solgt i mai for USD 6.700.000 til China Ocean Shipping Co., Canton, China. Omdøpt til YU HU. 1981 Solgt til Tianjin Ocean Shipping Co., Tianjin, China. 1982 Ankom 24/10 til Ding Hai, Zhejiang, China for hogging ved Ding Hai Marine Shipping Co.

History

1964 Ordered in June. 1966 Built as VANJA at Arendalsvarvet A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Nordheim & Skibs-A/S Vaarheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Launched 04/03, completed in March. God mother Mrs. Elizabeth Grace Ellionore (Mosse) Ditlev-Simonsen. 1973 Breakdown on starboard & port boilers 29/08. The furnaces repaired at Astilleros de Cadiz, Cadiz, Spain. 1975 Sold in May for USD 6.700.000 to China Ocean Shipping Co., Canton, China. Renamed YU HU. 1981 Sold to Tianjin Ocean Shipping Co., Tianjin, China. 1982 Arrived 24/10 at Ding Hai, Zhejiang, China for demolition by Ding Hai Marine Shipping Co.