

Vingnes

IMO/off nr	6700951
Call Signal	LKEN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bil-bulker motor ship, car-bulk carrier.
Year Built	1967/02
Shipyard	A/S Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	396
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 12 vinsjer. 12 bommer; 12 x 10 t. Utstyrt med bildekk.
Tonnage	20.920 tdw, 13.862 brt, 7.417 nrt.
Size	L: 545,0'-B: 70,2'-D: 42,3'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-7. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 9.800 BHK ved 120 o. min. Bygget av A/S Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	990kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C
Vessel:	OSL322196701
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Nordheim & A/S Vestheim, Oslo.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.541 t.
Port	Oslo
Aux	3 MAN diesलगен., hver 330 kW. 1 nødген. (nød) 14 kW.
Year (y)	1967



OSL32219670120001 VINGNES. Foto via SIU.

History in Norwegian

1956 Kontrahert i januar. 1966 Bygget som VINGNES av A/S Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for Skibs-A/S Nordheim & A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Sjøsat 26/10. Gudmor fru Ingeborg Jensen. 1967 Ferdigstilt 01/02. Utstyrt med bildekk og inn på 5 års charter til Volkswagenwerke. 1977 Solgt i juni for USD 3.850.000 til Cia. de Navegacion Aeolus S.A. (Lemos & Pateras Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til SPARTO. 1981 Solgt i mars til Pamfilou Cia. Naviera S.A. (Ocean Cross (Hellas) S.A.), Piraeus. Omdøpt til MITERA IRENE. 1983 Tatt over av Continental Bank, Piraeus. 1984 Solgt i januar til Almea Maritime Co. Ltd (Link Line Ltd), Limassol, Kypros. Omdøpt til ALMEA. 1985 Hogget i China.

History

1966 Ordered in January. 1966 Built as VINGNES by A/S Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for Skibs-A/S Nordheim & A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Launched 26/10. God mother Mrs. Ingeborg Jensen. 1967 Completed 01/02. Equipped with car decks. On 5 year charter to Volkswagenwerke. 1977 Sold in June for USD 3.850.000 to Cia. de Navegacion Aeolus S.A. (Lemos & Pateras Ltd), Piraeus, Greece. Renamed SPARTO. 1981 Sold in March to Pamfilou Cia. Naviera S.A. (Ocean Cross (Hellas) S.A.), Piraeus. Renamed MITERA IRENE. 1983 Taken over by Continental Bank, Piraeus. 1984 Sold in January to Almea Maritime Co. Ltd (Link Line Ltd), Limassol, Cyprus. Renamed ALMEA. 1986 Broken up in China.