

Vitoria

IMO/off nr	6726723
Call Signal	LMKJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, obo motor ship, ore/bulk/oil.
Year Built	1967/10
Shipyard	Arendalsvarvet A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	827
Cargo Handling	9 lasterom/tanker med 9 Asca luker. 1 pumperom 3 lossepumper med samlet kapasitet 4.500 m3/time.
Tonnage	72.250 tdw, 44.522 brt, 29.108 nrt.
Size	L: 848,6'-B: 105,9'-D: 59,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 850/1700 VGS-9U. 2-takt/enkltv.,9-sylinder, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 19.800 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpkjeler (steam block aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 vannrørs ekshaustkjele (water tube economiser) med arbeidstrykk 185 psi.
Power	1.400kW/440/220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T 2, 4, 6, 8 eller tankskip for oljelast. F.
Vessel:	OSL322196702
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Nordheim & A/S Vestheim, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 70 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.687 t.
Port	Oslo
Aux	2 Wärtsilä dieselgen., hver 700 kW. 1 dieselgen. (nød) 25 kW.
Year (y)	1967



OSL32219670220001 VITORIA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1965 Kontrahert. 1967 Kjølstрукket 08/05. Bygget som VITORIA av Arendalsvarvet A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Nordheim & A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Sjø satt 09/09, ferdigstilt 10/10. Gudmor frk Kari Ditlev-Simonsen. Gikk på grunn og ble lekk like etter avgang. Gikk til Rotterdam, Nederland for reparasjon. 85 tonn stål ble skiftet. Arbeidet tok 14 dager. 1974 Hjelpemotorene havarte 09/04 & 10/04 mens skipet befant seg 190 nm fra Lisboa, Portugal på reise fra Milford Haven, Wales til Persiske Gulf i ballast. Skipet lå og drev mens styrbord motor ble midlertidig reparert. Jobben var ferdig 11/04 og skipet gikk til Lisboa for permanent reparasjon. 1976 Solgt i august for USD 6.350.000 til Sameiet Mospoint (A/S Mosvolds Rederi), Farsund. Omdøpt til MOSPOINT. 1977 Solgt til Partrederiet Spind A/S (A/S Mosvolds Rederi), Farsund. 1978 Solgt i september til Whittier Services Ltd (A/S Westland Shipping Co., Farsund), Monrovia, Liberia. Omdøpt til FALCON BAY. 1979 Barber ship Management Co. Ltd, Hong Kong ble managers. 1982 Solgt i desember til Viamar Shipping Inc. (East China Shipping Co. Ltd - Mosvold Asia, Hong Kong), Monrovia. Omdøpt til MEGA BAY. 1985 Ankom Kaohsiung, Taiwan 15/01 for hogging som begynte 24/01 ved Great Honor Steel Iron Works Co. Ltd.

History

1965 Ordered. 1966 Keel laid 08/05. Built as VITORIA at Arendalsvarvet A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Nordheim & A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Launched 09/09, completed 10/10. God mother Miss. Kari Ditlev-Simonsen. Stranded and sprang a leak shortly after departure. Sailed to Rotterdam, the Netherlands for repairs. 85 tons of steel renewed. The time for repair was 14 days. 1974 Both auxiliary engines broke down 09/04 & 10/04 whilst the vessel was 190 nm from Lisbon, Portugal on a voyage from Milford Haven, Wales to Persian Gulf in ballast. The vessel was drifting and starboard engine was temporary repaired. The work was completed 11/04 and the vessel sailed to Lisbon for permanent repairs. 1976 Sold in August for USD 6.350.000 to Sameiet Mospoint (A/S Mosvolds Rederi), Farsund. Renamed MOSPOINT. 1977 Sold to Partrederiet Spind A/S (A/S Mosvolds Rederi), Farsund. 1978 Sold in September to Whittier Services Ltd (A/S Westland Shipping Co., Farsund), Monrovia, Liberia. Renamed FALCON BAY. 1979 Barber ship Management Co. Ltd, Hong Kong became managers. 1982 Sold in December to Viamar Shipping Inc. (East China Shipping Co. Ltd - Mosvold Asia, Hong Kong), Monrovia. Renamed MEGA BAY. 1985 Arrived 15/01 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 24/01 by Great Honor Steel Iron Works Co. Ltd.