

Valetta

IMO/off nr	6812572
Call Signal	JXTJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1968/06
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	213
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 4 vinsjer. 4 bommer x 10 t. 5 kraner; 2 x 10 t, 3 x 8 t. Lugarer for 12 passasjerer.
Tonnage	27.050 tdw, 17.002 brt, 9.116 nrt.
Size	L: 575,0'-B: 85,2'-D: 40,5'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 750/1600 VGS-6U. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 750 x 1.600 mm. 10.350 BHK ved 120 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 vannrørs hjelpkjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 vannrørs ekshaustkjele (water tube economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.095kW/440-230VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC T
Vessel:	OSL322196801
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Sameiet Valetta, Oslo.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 37 t/døgn. Bunkerskapasitet 955 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 365 kW. 1 dieselgen. (nød) 25 kW.
Year (y)	1968



OSL32219680120001 VALETTA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1965 Kontrahert. 1968 Bygget som VALETTA av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for Sameiet Valetta (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Sjøsat 19/03, ferdigstilt 11/06. Skipet var spesial bygd for transport av fosfat fra Stillehavssøyene Nauru, Ocean Island & Christmas Island til Australia & New Zealand. Skipet gikk inn på et 10 års time charter til The British Phosphate Commissioners. 1981 Solgt i november for USD 6.400.000 til Ocean Leo Navigation Corporation Hong Kong (Sun-Line (Management) Ltd), Panama. Omdøpt til OCEAN LEO. 1989 Solgt i november til Santa Maritime Carriers Inc. (Ocean Tramping Co., Hong Kong), Panama. Omdøpt til SANTAWAY. 1993 Avgikk 06/11 Port Hedland, North West Australia, Australia for China. 1994 Hogget i Nanjing, China.

History

1965 Ordered. 1968 Built as VALETTA at Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for Sameiet Valetta (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Launched 19/03, completed 11/06. The vessel was built for transport of phosphate from the Pacific Islands Nauru, Ocean Island & Christmas Island to Australia & New Zealand. The vessel entered a 10 year time charter to The British Phosphate Commissioners. 1981 Sold in November for USD 6.400.000 to Ocean Leo Navigation Corporation Hong Kong (Sun-Line (Management) Ltd), Panama. Renamed OCEAN LEO. 1989 Sold in November to Santa Maritime Carriers Inc. (Ocean Tramping Co., Hong Kong), Panama. Renamed SANTAWAY. 1993 Sailed 06/11 from Port Hedland, North West Australia, Australia for China. 1994 Broken up at Nanjing, China.