

Varenna

IMO/off nr	7011199
Call Signal	LMGS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm-bulk-olje motor ship, ore-bulk oil.
Year Built	1970/05
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	225
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. Lastekapasitet: olje 119.206 m3, korn 115.003 m3. 3 lossepumper med samlet kapasitet 9.000 m3/time.
Tonnage	101.600 tdw, 55.031 brt, 39.470 nrt.
Size	L: 841,6'-B:128,0'-D:67,7'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 850/1700VG-S9U. 2-takt/ enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 850 x 1.700mm. 21.600 BHK ved 119 o. min. Koblet til en KaMeWa vribar propell. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 vannrørs hjelpkjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 233 psi. 1 vannrørs ekshaustkjele (water tube economiser) med arbeidstrykk 233 psi.
Power	2.160kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 HC or Tanker for Oil E0 INERT PST.
Vessel:	OSL322197001
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Sameiet Varenna, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 71 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.716 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 720 kW. 1 dieselgen. (nød) 25 kW.
Year (y)	1970



OSL32219700120001 VARENNA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1969 Kontrahert. 1970 Bygget som VARENNA ved AB Øresundvarvet, Landskrona, Sverige for Sameiet Varena (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Sjø satt 12/02, ferdigstilt 30/05. 1970 Under lossing ved Gulf refinery, Milford Haven, Wales ble luka til rom # 4 sugd inn og deformert. Skipet ble dirigert til Bodø for å montere ei av lukene som egentlig skulle leveres til søsterskipet VANESSA. Denne luka ble laget i Verdal. Grunnen til at Bodø ble valgt var at Høvding Skipsopphogging kunne stille med ei 200 tonns flytekran her. Arbeidet var ferdigstilt og skipet seilte 08/10. 1983 Solgt i november for USD 5.350.000 til K/S A/S Obo Baron (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Omdøpt til OBO BARON. 1984 Solgt i juli til Band H. Shipping Associates VII LP (Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. 1987 Solgt i juni for USD 3.900.000 til Portofino Shipping Corporation (Polembros Shipping Ltd), Nassau. Omdøpt til TEOTOKOS. 1993 Solgt til skrap for USD 158/LDT. Ankom 20/02 til Zhoushan, Zhejiang, China for hogging.

History

1969 Contracted. 1970 Built as VARENNA at Öresundsvärvet A/B, Landskrona, Sweden for Sameiet Varena (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Launched 12/02, completed 30/05. 1970 During discharging at the Gulf Refinery, Milford Haven, Wales the hatch cover # 4 was deformed. VANESSA sailed to Bodø for a new hatch cover made in Verdal for the sister vessel VANESSA. Bodø was chosen since Høvding Skipsopphogging had a 200 t floating crane there. Work completed 08/10. 1983 Sold in November for USD 5.350.000 to K/S A/S Obo Baron (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Renamed OBO BARON. 1984 Sold in July to Band H. Shipping Associates VII LP (Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. 1987 Sold in June for USD 3.900.000 til Portofino Shipping Corporation (Polembros Shipping Ltd), Nassau. Renamed TEOTOKOS. 1993 Sold as scrap for USD 158/LDT. Arrived 20/02 at Zhoushan, Zhejiang, China for demolition.