

Ventura

IMO/off nr	5213119
Call Signal	JXIZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1960/01
Shipyard	Marinens Hovedverft, Horten.
Sno	144
Cargo Handling	28 lastetanker, 9 bb, 10 s, 9 sb. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.040 m3/time. 1968: 34 lastetanker, 10 bb, 14 s, 10 sb. Samt 2 dekkstanker. 2 pumperom. 22 lossepumper med samlet kapasitet 3.240 m3/time. 6 lossepumper for dekkstankene samlet kapasitet 300 m3/time.
Tonnage	19.250 tdw, 12.764 brt, 7.151 nrt.
Size	L: 560,0'-B: 72,0'-D: 39,5'.
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford 65-LBD-6. 2-takt/enklvt., 6-sylinder med motgående stempler, syl. dim.: 650 x 2.320 mm. 8.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Marinens Hovedverft, Horten.
Boiler	2 hjelpkjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 vannrørs ekshaustkjele (water tube economiser) med arbeidstrykk 180 psi.
Power	776kW/440-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL322197101
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Nordheim, Oslo.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 28 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.889 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 312 kW. 1 dampgen. 152 kW.
Year (y)	1971



OSL32219710120001 VENTURA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1959 Bygget som LØVDAL av Marinens Hovedverft, Horten for Skibs-A/S Sunde (Samuelsens Rederi), Farsund. Sjøsat 22/08. 1960 Ferdigstilt 14/01. Gudmor fru Alice Samuelsen. 1968 Ombygget til parcelltanker. Ny tonnasje 20.040 tdw, 12.846 brt, 7.303 nrt. På 5 + 3 års time charter til Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo fra desember. 1969 Omdøpt til VENTURA, samme eier. 1971 Solgt i mars til Skibs-A/S Nordheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. 1976 Solgt i januar for USD 2.200.000 til Ocean Tramping Co. Ltd, Hong Kong. Omdøpt til DONGJIANG. Registrert i Mogadishu, Somalia. Videre solgt til Dawn Maritime Corporation S.A. (Ocean Tramping Co. Ltd, Hong Kong), Panama. 1982 Solgt i november til Fal Company (Fal Bunkering Co. Ltd), Sharjah, United Arab Emirates. Omdøpt til FAL V. 1988 Skutt i brann 18/04 av iranske kanonbåter i Hormuz-stredet mens hun var på reise til Fujairah, United Arab Emirates med olje.

History

1959 Built as LØVDAL at Marinens Hovedverft, Horten for Skibs-A/S Sunde (Samuelsens Rederi), Farsund. Launched 22/08.
1960 Completed 14/01. God mother Mrs. Alice Samuelsen. 1968 Converted to a parcel tanker. New tonnage 20.040 tdw, 12.846 gbrt, 7.303 nrt. From December on a 5 + 3 year time charter to Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo. 1969 Renamed VENTURA, same owner. 1971 Sold in March to Skibs-A/S Nordheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. 1976 Sold in January for USD 2.200.000 to Ocean Tramping Co. Ltd, Hong Kong. Renamed DONGJIANG. Registered in Mogadiscio, Somalia. Re-sold to Dawn Maritime Corporation S.A. (Ocean Tramping Co. Ltd, Hong Kong), Panama. 1982 Sold in November to Fal Company (Fal Bunkering Co. Ltd), Sharjah, United Arab Emirates. Renamed FAL V. 1988 Attacked and shot on fire 18/04 by Iranian gun boats in the Hormuz Strait whilst on a voyage to Fujairah, United Arab Emirates with oil.