

Vanessa

IMO/off nr	7110103
Call Signal	LARH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm-bulk-olje motor ship, ore-bulk-oil.
Year Built	1971/06
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	228
Cargo Handling	9 lasterom/tanker med 9 luker. Lastekapasitet: olje 119.206 m3, korn 114.470 m3. 3 lossepumper med samlet kapasitet 8.900 m3/time.
Tonnage	101.700 tdw, 55.061 brt, 39.467 nrt.
Size	L: 841,6'-B:128,0'-D: 67,7'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 850/1700VG-S9U. 2-takt/ enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 850 x 1.700mm. 21.600 BHK ved 119 o. min. Koblet til en KaMeWa vribar propell. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 vannrørs hjelpkjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 228 psi. 1 vannrørs ekshaustkjele (water tube economiser) med arbeidstrykk 242 psi.
Power	2.160kW/440/220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 HC or Tanker for Oil E0 INERT PST.
Vessel:	OSL322197102
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Sameiet Vanessa, Oslo.
Speed	15,7 knop ved et forbruk på 71 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.222 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 720 kW. 1 dieselgen. (nød) 25 kW.
Year (y)	1971



OSL32219710220001 VANESSA. Foto via varvshistoriska.

History in Norwegian

1969 Kontrahert i juni. 1971 Bygget som VANESSA ved A/B Öresundvarvet, Landskrona, Sverige for Sameiet Vanessa (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Sjøsett 27/02, ferdigstilt 18/06. Gudmor fru Marit Ditlev-Simonsen. 1983 Solgt i desember for USD 5.800.000 til K/S A/S Obo Empress, (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Omdøpt til OBO EMPRESS. 1984 Solgt i juni til Band H. Shipping Associates VII LP (Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. 1987 Solgt i januar for USD 4.150.000 til Combi Shipping Ltd (Normann International A/S), Nassau. Omdøpt til NORMAN TRADER. 1988 Solgt i desember for USD 8.800.000 til K/S Norman Trader (Normann International A/S), Oslo-NIS. 1990 Solgt i mars for USD 9.500.000 til Cyclades Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til LINARDOS. 1994 Solgt som skrap for USD 160/LDT. Ankom 18/06 til Alang, India for hogging ved Haryana Shipbreakers.

History

1969 Ordered in June. 1971 Built as VANESSA at Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for Sameiet Vanessa (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Launched 27/02, completed 18/06. God mother Mrs. Marit Ditlev-Simonsen. 1983 Sold in December for USD 5.800.000 to K/S A/S Obo Empress, (Sigurd Herlofson & Co. A/S), Oslo. Renamed OBO EMPRESS. 1984 Sold in June to Band H. Shipping Associates VII LP (Sigurd Herlofson & Co. A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. 1987 Sold in January for USD 4.150.000 til Combi Shipping Ltd (Normann International A/S), Nassau. Renamed NORMAN TRADER. 1988 Sold in December for USD 8.800.000 to K/S Norman Trader (Normann International A/S), Oslo-NIS. 1990 Sold in March for USD 9.500.000 to Cyclades Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta. Renamed LINARDOS. 1994 Sold as scrap for USD 160/LDT. Arrived 18/06 at Alang, India for demolition by Haryana Shipbreakers.