

Varvara

IMO/off nr	7312414
Call Signal	LKYA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm-bulk-olje motor ship, ore-bulk-oil.
Year Built	1973/07
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	238
Cargo Handling	9 lasterom/tanker med 9 luker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 9.000 m3/time.
Tonnage	101.600 tdw, 55.213 brt, 40.960 nrt.
Size	L: 841,6'-B:128,0'-D:67,7'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 850/1700VG-S9U. 2-takt/ enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 850 x 1.700mm. 23.850 BHK ved 119 o. min. Koblet til en KaMeWa vribar propell. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 vannrørs hjelpkjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 228 psi. 1 vannrørs ekshaustkjele (water tube economiser) med arbeidstrykk 233 psi.
Power	2.160kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 HC or Tanker for Oil E0 INERT PST.
Vessel:	OSL322197301
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Sameiet Varvara, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 80 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.092 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 720 kW. 1 dieselgen. (nød) 25 kW.
Year (y)	1973



OSL32219730120001 VARVARA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1973 Bygget som VARVARA ved A/B Öresundvarvet, Landskrona, Sverige for Sameiet Varvara (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Sjøsat 05/04, ferdigstilt 06/07. Gudmor frk. Astri Fossen. 1975 Opplagt ved Molde fra mars til oktober. 1978 Solgt til K/S A/S Varvara-Viscaya & Co. II, Oslo. 1984 Solgt i desember til Ditlev-Simonsens Rederi II A/S, Oslo. 1985 Solgt i juni til Suecia Shipping II A/S, Oslo. Videre solgt til Antarctic Shipping Ltd (Marine Management A/S, Oslo), Gibraltar. Omdøpt til VARA. 1987 Solgt i februar for USD 5.000.000 (inkludert 3 års T/C til Seateam, Oslo) til Benyon One Ltd, Gibraltar. Omdøpt til BENYON ONE. 1989 Solgt i april til Acquata Shipping Co. Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt OCEAN LEADER. 1990 Solgt i juni for USD 13.500.000 til Albury Maritime Corporation (Marti Shipping & Trading Co. Inc.), Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til OBO DENİZ. 1998 Omdøpt til NORTH STAR 2. 1999 Solgt til Baben Tasimacilik Insaat Taahhut ve Ticaret Ltd Sirketi, Istanbul. Omdøpt til BELLA. 2002 Avgikk Singapore 02/11. Ankom 08/11 til Chittagong, Bangladesh for hogging.

History

1973 Built as VARVARA at Öresundsvärvet A/B, Landskrona, Sweden for Sameiet Varvara (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Launched 05/04, completed 06/07. God mother Miss. Astri Fossen. 1975 Laid up at Molde from March to October. 1978 Sold to K/S A/S Varvara-Viscaya & Co. II, Oslo. 1984 Sold in December to Ditlev-Simonsens Rederi II A/S, Oslo. 1985 Sold in June to Suecia Shipping II A/S, Oslo. Re-sold to Antarctic Shipping Ltd (Marine Management A/S, Oslo), Gibraltar. Renamed VARA. 1987 Sold in February for USD 5.000.000 (including 3 year T/C to Seateam, Oslo) to Benyon One Ltd, Gibraltar. Renamed BENYON ONE. 1989 Sold in April to Acquata Shipping Co. Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed OCEAN LEADER. 1990 Sold in June for USD 13.500.000 to Albury Maritime Corporation (Marti Shipping & Trading Co. Inc.), Istanbul, Turkey. Renamed OBO DENİZ. 1998 Renamed NORTH STAR 2. 1999 Sold to Baben Tasimacilik Insaat Taahhut ve Ticaret Ltd Sirketi, Istanbul. Renamed BELLA. 2002 Reported sailed from Singapore 02/11. Arrived 08/11 at Chittagong, Bangladesh for demolition.