

Viscaya

IMO/off nr	7329259
Call Signal	LMIZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm-bulk-olje motor ship, ore-bulk-oil.
Year Built	1973/11
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	240
Cargo Handling	9 lasterom/tanker med 9 luker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 9.000 m3/time.
Tonnage	101.700 tdw, 55.218 brt, 40.970 nrt.
Size	L: 841,6'-B:128,0'-D: 67,7'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 850/1700VG-S9U. 2-takt/ enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 850 x 1.700mm. 23.850 BHK ved 119 o. min. Koblet til en KaMeWa vribar propell. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 vannrørs hjelpkjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 229 psi. 1 vannrørs ekshaustkjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 233 psi.
Power	2.160kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 HC or Tanker for Oil E0 INERT PST
Vessel:	OSL322197302
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Sameiet Viscaya, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 73 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.092 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 720 kW. 1 dieselgen. (nød) 25 kW.
Year (y)	1973



OSL32219730220001 VISCAYA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1973 Kjølsturket 04/06. Bygget som VISCAYA ved AB Øresundvarvet, Landskrona, Sverige for Sameiet Viscaya (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Sjøsett 07/09, ferdigstilt 19/11. Gudmor frk. Edith Smit-Amundsen. 1978 Solgt til K/S A/S Varvara-Viscaya & Co. II, Oslo. 1982 Opplagt ved Mossesundet fra september til september 1983. 1985 Solgt i februar til Ditlev-Simonsens Rederi II A/S, Oslo. Videre solgt i juni til Suecia Shipping II A/S, Oslo. Videre solgt i august til Antarctic Shipping Ltd (Marine Management A/S, Oslo), Gibraltar. Omdøpt til BISCAYA. 1987 Solgt i mars for USD 5.000.000 (inkludert 3 års T/C til Seateam, Oslo) til Benyon One Ltd, Gibraltar. Omdøpt til BENYON THREE. 1989 Solgt til Oakhill Shipping Co. Ltd (Bolton Maritime Management Ltd), Limassol, Kypros. Omdøpt til OCEAN PRIDE. 1990 Solgt til Denmar Denizcilik ve Ticaret A.S., Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til OBO BASAK. 1993 Solgt til Rant Finansal Kiralama A.S., Istanbul. 1998 Solgt til Continental Shipping Agency, Ajman, UAE. Omdøpt til SAK 1 for transport. Registrert i Nassau, Bahamas.. Ankom 09/05 til Gadani Beach, Pakistan for hogging.

History

1973 Keel laid 04/06. Built as VISCAYA at Öresundsvärvet A/B, Landskrona, Sweden for Sameiet Viscaya (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Launched 07/09, completed 19/11. God mother Miss. Edith Smit-Amundsen. 1978 Sold to K/S A/S Varvara-Viscaya & Co. II, Oslo. 1982 Laid up at Mossesundet from September to September 1983. 1985 Sold in February to Ditlev-Simonsens Rederi II A/S, Oslo. Re-sold in June to Suecia Shipping II A/S, Oslo. Re-sold in August to Antarctic Shipping Ltd (Marine Management A/S, Oslo), Gibraltar. Renamed BISCAYA. 1987 Sold in March for USD 5.000.000 (including 3 years T/C to Seateam, Oslo) to Benyon One Ltd, Gibraltar. Renamed BENYON THREE. 1989 Sold to Oakhill Shipping Co. Ltd (Bolton Maritime Management Ltd), Limassol, Cyprus. Renamed OCEAN PRIDE. 1990 Sold in february to Denmar Denizcilik ve Ticaret A.S., Istanbul, Turkey. Renamed OBO BASAK. 1993 Sold to Rant Finansal Kiralama A.S., Istanbul. 1998 Sold to Contiental Shipping Agency, Ajman, UAE. Renamed SAK 1 for transport. Registered at Nassau, Bahamas. Arrived 09/05 at Gadani Beach, Pakistan for demolition.