

Vincita

IMO/off nr	7336549
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm-bulk-olje motor ship, ore-bulk-oil.
Year Built	1974/02
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	241
Cargo Handling	9 lasterom/tanker med 9 luker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 9.000 m3/time.
Tonnage	101.700 tdw, 55.218 brt, 40.937 nrt.
Size	L: 841,6'-B:128,0'-D: 67,7'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 850/1700VG-S9U. 2-takt/ enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 850 x 1.700mm. 23.850 BHK ved 119 o. min. Koblet til en KaMeWa vribar propell. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 vannrørs hjelpkjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 229 psi. 1 vannrørs ekshaustkjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 228 psi.
Power	2.160kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 HC or Tanker for Oil E0 INERT PST.
Vessel:	OSL322197401
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Sameiet Vincita, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 70 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.544 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 720 kW. 1 dieselgen. (nød) 25 kW.
Year (y)	1974



OSL32219740120001 VINCITA som NYUTA. Foto: Frafo.

History in Norwegian

1973 Kjølsturket 10/06. Bygget som VINCITA ved A/B Öresundvarvet, Landskrona, Sverige for Sameiet Vincita (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Sjøsett 14/11. 1974 Ferdigstilt 14/02. Gudmor fru Anita Bernt. Solgt i mars for USD 35.000.000 til Lindenhurst Shipping Corporation, Monrovia, Liberia. Omdøpt til INNI. 1974 Solgt i mai til Navegacion Frances S.A. (Tanker Services Ltd, Tel Aviv, Israel), Panama. Omdøpt til NYUTA. 1994 Solgt i oktober til Lansing Maritime Inc. (Ofer Brothers Management Ltd), Panama. Omdøpt til EMS ORE. 1998 Ankom 14/05 til Alang, India for hogging.

History

1973 Keel laid 10/09. Built as VINCITA at Öresundsvärfet A/B, Landskrona, Sweden for Sameiet Vincita (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Launched 14/11. 1974 Completed 14/02. God mother Mrs. Anita Bernt. Sold in March for USD 35.000.000 to Lindenhurst Shipping Corporation, Monrovia, Liberia. Renamed INNI. 1974 Sold in May to Navegacion Frances S.A. (Tanker Services Ltd, Tel Aviv, Israel), Panama. Renamed NYUTA. 1994 Sold in October to Lansing Maritime Inc. (Ofer Brothers Management Ltd), Panama. Renamed EMS ORE. 1998 Arrived 14/05 at Alang, India for demolition.