

Vianna

IMO/off nr	7028415
Call Signal	LAXX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm-bulk-olje motor ship, ore-bulk-oil.
Year Built	1970/11
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	275
Cargo Handling	9 lasterom/tanker med 9 luker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 9.000 m3/time.
Tonnage	101.700 tdw, 54.809 brt, 39.125 nrt.
Size	L: 841,6'-B: 128,0'-D: 67,7'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 850/1700VG-S9U. 2-takt/ enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 850 x 1.700mm, 21.600 BHK ved 119 o. min. Koblet til en KaMeWa vribar propell. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 vannrørs hjelpkjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 232 psi. 1 vannrørs ekshaustkjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 242 psi.
Power	2.160kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 HC or Tanker for Oil E0 INERT PST.
Vessel:	OSL322197601
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Partrederiet Vienna, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 71 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.716 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 720 kW. 1 dieselgen. (nød) 25 kW.
Year (y)	1976



OSL32219760120001 VIANNA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1969 Kontrahert i juni. 1970 Kjølstрукket 14/04. Bygget som VIANNA ved A/B Öresundvarvet, Landskrona, Sverige for Ditlev-Simonsen & Co., Oslo. Sjø satt 14/08. Solgt under utrustning til Galbraith Wrightson Ltd, London, England med timecharter tilbake. Ferdigstilt 25/11. Seilte i pool med søsterskipene. 1976 Solgt i mars for USD 4.100.000 til Partrederiet Vienna (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Videre solgt i mai for USD 6.700.000 til Garufalia Cia. Naviera S.A. (Lemos & Pateras Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til SPYROS A. LEMOS. 1978 Omdøpt THISTLE STAR, samme eier. 1979 Solgt i april for USD 11.500.000 til Cast Combination Carriers Ltd (Denholm Ship Management Ltd), London, England. Omdøpt til CAST TERN. 1981 Solgt i september for USD 17.000.000 med 6 års T/C til First Tower Shipping Corp. (Y. C. Cheng), Monrovia, Liberia. Omdøpt til CAST RAZORBILL. 1983 Omdøpt til IVORY. 1985 Ankom 12/09 til Huangpu, Shanghai, China for hogging.

History

1969 Ordered in June. 1970 Keel laid 15/04. Built as VIANNA at Öresundsvärvet A/B, Landskrona, Sweden for Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo. Launched 14/08. Sold during outfitting to Galbraith Wrightson Ltd, London, England with time charter back. Completed 25/11. Sailed in pool with her sister vessels. 1976 Sold in March for USD 4.100.000 to Partrederiet Vienna (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Re-sold in May for USD 6.700.000 to Garufalia Cia. Naviera S.A. (Lemos & Pateras Ltd), Piraeus, Greece. Renamed SPYROS A. LEMOS. 1978 Renamed THISTLE STAR. 1979 Sold in April for USD 11.500.000 to Cast Combination Carriers Ltd (Denholm Ship Management Ltd), London, England. Renamed CAST TERN. 1981 Sold in September for USD 17.000.000 including 6 years T/C to First Tower Shipping Corp. (Y. C. Cheng), Monrovia, Liberia. Renamed CAST RAZORBILL. 1983 Renamed IVORY. 1985 Arrived 12/09 at Huangpu, Shanghai, China for demolition.