

Vincita

IMO/off nr	7424839
Call Signal	LFZC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker, motor ship, tanker for chemicals.
Year Built	1977/10
Shipyard	Ankerløkken Verft Florø, Florø / Ankerløkken Verft Førde, Førde.
Sno	9 / 105
Cargo Handling	51 tanker, 12 bb, 27 s, 12 sb. 13 Framo depwell lossepumper, hver med kapasitet 250 m3/time. 36 Framo depwell lossepumper, hver med kapasitet 110 m3/time. 2 Framo depwell lossepumper, hver med kapasitet 50 m3/time.
Tonnage	30.400 tdw, 17.092 brt, 11.853 nrt.
Size	L: 170,77 m-B: 29,53 m-D: 13,25 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 7K67GF. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 670 x 1.400 mm. 13.100 BHK ved 145 o. min. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	2 vannrørs hjelpkjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 16,5 bar. 1 vannrørs ekshaustkjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 16,5 bar.
Power	1.980kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 Tanker for chemicals E0.
Vessel:	OSL322197701
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Partrederiet Vee-Ship, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 40,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.614 t.
Port	Oslo
Aux	3 Wärtsila dieselgen., hver med en NEBB generator 660 kW. 1 dieselgen. (nød) 56 kW.
Syst. for manouvering	1 sidethruster forut.
Year (y)	1977



OSL32219770120001 VINCITA som STOLT VINCITA. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1974 Kontrahert i juni. 1976 Kjølstрукket i april. 1977 Bygget som VINCITA ved Ankerløkken Verft Florø, Florø. Sjø satt 26/05, ferdigstilt i oktober av Ankerløkken Verft Førde, Førde for Partrederiet Vee-Ship (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Godmor fru Maria Leopoldina de Mello Teixeira de Freitas. 1980 Solgt i februar til K/S Siem-Vee Ship A/S (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. 1984 Solgt i desember til K/S A/S Chem-Invest (Norhav A/S), Oslo. Omdøpt til STOLT VINCITA. 1985 Overført i april til Chem Invest Inc. (Oslo Ship Management, Oslo), Monrovia, Liberia. 1987 Th. Brøvig, Farsund ble managers i februar. 1989 Solgt i juni til Stolt Victor Inc., Monrovia. Omdøpt til STOLT VICTOR. 2002 Ankom 26/11 til Alang India. Satt på land 03/12 for hogging ved G. K. Steel.

History

1974 Ordered in June. 1976 Keel laid in April. 1977 Built as VINCITA at Ankerløkken Verft Florø, Florø. Launched 26/05, completed in October by Ankerløkken Verft Førde, Førde for Partrederiet Vee-Ship (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. God mother Mrs. Maria Leopoldina de Mello Teixeira de Freitas. 1980 Sold in February to K/S Siem-Vee Ship A/S (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. 1984 Sold in December to K/S A/S Chem-Invest (Norhav A/S), Oslo. Renamed STOLT VINCITA. 1985 Transferred in April to Chem Invest Inc. (Oslo Ship Management, Oslo), Monrovia, Liberia. 1987 Th. Brøvig, Farsund became managers in February. 1989 Sold in June to Stolt Victor Inc., Monrovia, Liberia. Renamed STOLT VICTOR. 2002 Arrived 26/11 at Alang India. Beached 03/12 for demolition by G. K. Steel.