

Velma

IMO/off nr	7389493
Call Signal	LGEG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip tanker steam ship, tanker.
Year Built	1978/01
Shipyard	Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	555
Cargo Handling	29 tanker, 10 bb, 9 s, 10 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 21.680 m3/time.
Tonnage	351.970 tdw, 178.445 brt, 144.882 nrt.
Size	L: 362,59 m-B: 60,05 m-D: 28,32 m.
Propulsion	2 damppturbiner, Stal-Laval. 40.000 AHK, giret til 86 o. min. på en propell. Bygget av Stal-Laval Turbin A/B, Finspång/ Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers). Hver med arbeidstrykk 76,0 bar, overheter med arbeidstrykk 60,8 bar. Total heteflate 1.282 m². 1 damp/dampgen. med arbeidstrykk 10,7 bar. Bygget av AB Svenska Maskinverken, Oskarshamn, Sverige.
Power	4.040kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 Tanker for oil E0 INERT BIS.
Vessel:	OSL322197801
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Ditlev-Simonsen Rederi I A/S, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 188 t/døgn. Bunkerskapasitet 14.026 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 1.020 kW. 1 turbogen. 2.000 kW. 1 dieselgen. (nød) 148 kW.
Year (y)	1978



OSL32219780120001 VELMA. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1973 Kontrahert i september av Skibs-A/S Nordheim & A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen), Oslo. 1977 Kjølstрукket 23/03. Bygget som VELMA ved Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige. Sjøsat 29/10, ferdigstilt 30/12 for Ditlev-Simonsen Rederi I A/S (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. 1978 Lagt opp ved Ålesund fra mars til november. 1985 Solgt i juni til Suecia Shipping I A/S (Svenska Varv A/B), Oslo. Overført i oktober til Suecia Shipping I A/S (Nordica Shipping A/B, Stockholm, Sverige), Nassau, Bahamas. Omdøpt til ZENIT JUNO. Overført til Zenit Juno Shipping Inc., Nassau. 1986 Solgt i november til Warkworth Shipping Inc. (Stockholm Chartering), Nassau. Omdøpt til JUNO. 1997 Solgt til Modec USA Inc., Nassau for ombygging til FPSO. Overtatt av Cantarell FSO Inc., Nassau. Omdøpt til TA'KUNTAH. På 15 års timecharter til Pemex i Campeche bukta, Mexico på 75 meters dyp. 1999 Strøket fra Lloyd's register som «no longer self-propelled» 2013 Solgt 03/10 til Pemex Exploracion y Produccion, Mexico City, Mexico. Registrert i Ciudad Del Carmen, Mexico. 2015 Lagt opp 11/09. 2020 Fremdeles lagt opp 20/03.

History

1973 Ordered in September by Skibs-A/S Nordheim & A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. 1977 Keel laid 23/03. Built as VELMA at Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sweden. Launched 29/10, completed 30/12 for Ditlev-Simonsen Rederi I A/S (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. 1978 Laid up at Ålesund from March to November. 1985 Sold in June to Suecia Shipping I A/S (Svenska Varv A/B), Oslo. Transferred in October to Suecia Shipping I A/S (Nordica Shipping A/B, Stockholm), Nassau, Bahamas. Renamed ZENIT JUNO. Transferred to Zenit Juno Shipping Inc., Nassau. 1986 Sold in November to Warkworth Shipping Inc. (Stockholm Chartering), Nassau. Renamed JUNO. 1997 Sold to Modec USA Inc., Nassau for converting to FPSO. Taken over by Cantarell FSO Inc., Nassau. Renamed TA'KUNTAH. On 15 year time charter to Pemex in the Campeche Bay, Mexico. 1999 Deleted from Lloyd's register as «no longer self-propelled». 2013 Sold 03/10 to Pemex Exploracion y Produccion, Mexico City, Mexico. Registered in Ciudad Del Carmen, Mexico. 2015 Laid up 11/09. 2020 Still in layup 20/03.