

Vanja

IMO/off nr	7389546
Call Signal	LGRG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1978/04
Shipyard	Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	556
Cargo Handling	29 tanker, 10 bb, 9 s, 10 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 21.680 m3/time.
Tonnage	357.619 tdw, 178.446 brt, 144.877 nrt.
Size	L: 362,58 m-B: 60,04 m-D: 28,32 m.
Propulsion	2 damppturbiner, Stahl Laval. 40.000 AHK, giret til 86 o.min. på en propell. Bygget av Stal-Laval Turbin A/B, Finspång/ Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers). Hver med arbeidstrykk 76,0 bar, overheter med arbeidstrykk 60,8 bar. Total heteflate 1.282 m². 1 damp/dampgen. med arbeidstrykk 10,7 bar. Bygget av A/B Svenska Maskinverken, Oskarshamn, Sverige.
Power	4.040kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 Tanker for oil E0 INERT BIS.
Vessel:	OSL322197802
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Ditlev-Simonsen Rederi II A/S, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 193 t/døgn. Bunkerskapasitet 13.300 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 1.020 kW. 1 turbogen. 2.000 kW. 1 dieselgen. (nød) 148 kW.
Year (y)	1978



OSL32219780220001 VANJA. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1973 Kontrahert i september av Skibs-A/S Nordheim & A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen), Oslo. 1977 Kjølstрукket 23/06. Bygget som VANJA ved Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige. 1978 Sjøsat 18/02, ferdigstilt 12/04 for Ditlev-Simonsen Rederi II A/S (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Lagt opp ved Ålesund fra april til oktober. 1985 Solgt i juni til Suecia Shipping I A/S (Svenska Varv A/B), Oslo. Overført i oktober til Suecia Shipping I A/S (Nordia Shipping A/B, Stockholm, Sverige), Nassau, Bahamas. Omdøpt til ZENIT KRAKA. Overført til Zenit Kraka Shipping Inc., Nassau. 1986 Solgt i oktober til Rescado Shipping Inc. (Stockholm Chartering), Nassau. Omdøpt til KRAKA. 2000 Solgt til Amherst Shipping Ltd, Nassau. 2001 Ankom 15/11 til Gadani Beach, Pakistan for hogging.

History

1973 Ordered in September by Skibs-A/S Nordheim & A/S Vestheim (Halfdan Ditlev-Simonsen), Oslo. 1977 Keel laid 23/06. Built as VANJA at Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sweden. 1978 Launched 18/02, completed 12/04 for Ditlev-Simonsen Rederi II A/S (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Laid up at Ålesund from April to October. 1985 Sold in June to Suecia Shipping I A/S (Svenska Varv A/B), Oslo. Transferred in October to Suecia Shipping I A/S (Nordica Shipping A/B, Stockholm), Nassau, Bahamas. Renamed ZENIT KRAKA. Transferred to Zenit Kraka Shipping Inc., Nassau. 1986 Sold in October to Rescado Shipping Inc. (Stockholm Chartering), Nassau. Renamed KRAKA. 2000 Sold to Amherst Shipping Ltd, Nassau. 2001 Arrived 15/11 at Gadani Beach, Pakistan for demolition.