

Mosor Carrier

IMO/off nr	8003333
Call Signal	ELCK2
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, tanker for chemicals.
Year Built	1982/09
Shipyard	Brodogradiliste Jozo Lozovina-Mosor, Trogir, Kroatia.
Sno	181
Cargo Handling	16 lastetanker 5bb-5sb-6s . 4 lossepumper hver med kapasitet 1.200 m3/time.
Tonnage	40.490 tdw, 19.867 brt, 13.293 nrt.
Size	L: 175,77 m-B: 33,0 m-D: 15,12 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 5L67GFC. 2-takt/enkltv., 5-sylinder, syl. dim.: 670 x 1.700 mm. 10.867 BHK ved 145 o. min. Bygget av Tvornica Dizel Motora Uljanic, Pula, Kroatia.
Boiler	2 vannrørs hjelpkjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 18,0 bar. 1 vannrørs ekshaustkjele (water tube economiser) med arbeidstrykk 18,0 bar.
Power	1.881kW/450-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1 Oil Tanker or Caustic soda in cargo tanks max filling 68 %, UMS, +LMC, IGS
Vessel:	OSL322198201
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Trans Tanker Lines Corp., Monrovia, Liberia.
Speed	Bunkerskapasitet 299 t (do), 1.539,5 t (hvf).
Port	Monrovia
Aux	3 dieselgen., hver 627 kW. 1 dieselgen. (nød) 93 kW.
Year (y)	1982



OSL32219820120001 MOSOR CARRIER som ANNOULA. Foto: Peter I. Fitzpatrick.

History in Norwegian

1980 Kjølsturket 06/10. 1981 Bygget som MOSOR CARRIER ved Brodogradiliste Jozo Lozovina-Mosor, Trogir, Kroatia, Jugoslavia for Trans Tanker Lines Corp. (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo), Monrovia, Liberia. Sjøsett 24/07. 1982 Ferdigstilt 08/09. 1985 Solgt til A. M. Carrier Corp (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co. Oslo), Monrovia, Liberia. Omdøpt til A. M. CARRIER. 1988 Solgt til Dornoch Shipping Co. Ltd (Acomarit Services Maritime S.A.), Valletta, Malta. Omdøpt til PROTANK CARRIER. 1990 Solgt til K/S Far Carrier (Sverre Farstad & Co. A/S), Ålesund-NIS. Omdøpt til FAR CARRIER. 1991 Omdøpt til TEAM CARRIER. 1993 Solgt til Escama Marine Co. (Blue Flag Navigation Co.), Limassol, Kypros. Omdøpt til LEADER LT. 1996 Solgt til Atlantic Trader Navigation Co. Ltd, Panama. 1997 Solgt til Zursurz Overseas Inc., Panama. Omdøpt til LEADING LADY. 1998 Solgt til Overture Shipping S.A. (Naess Shipping BV, Holland), Panama. Omdøpt til TN RUBY. 2000 Solgt til Product Shipping Inc. (Naess Shipping BV, Holland), Panama. Omdøpt til THREE RIVERS. 2001 Solgt til Borg Tankers Ltd (Danebrog A/S, København, Danmark), Hamilton, Bermuda. Omdøpt til CHRISTIANSBORG. 2003 Solgt til Weybridge Transportation Co. Ltd, Monrovia, Liberia. Omdøpt til ANNOULA. 2010 Ankom 30/10 til Alang, India. Satt på land 06/11 for hogging ved VMS Industries.

History

1977 Keel laid 06/10. 1981 Built as MOSOR CARRIER at Brodogradiliste Jozo Lozovina-Mosor, Trogir, Kroatia, Yugoslavia for Trans Tanker Lines Corp. (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo), Monrovia, Liberia Launched 24/07. 1982 Completed 08/09. 1985 Sold to A. M. Carrier Corp. (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co. Oslo), Monrovia. Renamed A. M. CARRIER. 1988 Sold to Dornoch Shipping Co. (Acomarit Services Maritime S.A. Ltd), Valletta, Malta. Renamed PROTANK CARRIER. 1990 Sold to K/S Far Carrier, Ålesund-NIS. Renamed FAR CARRIER. 1991 Renamed TEAM CARRIER. 1993 Sold to Escama Marine Co. (Blue Flag Navigation Co.), Limassol, Cyprus. Renamed LEADER LT. 1996 Sold to Atlantic Trader Navigation Co. Ltd, Panama. 1997 Sold to Zursurz Overseas Inc., Panama. Renamed LEADING LADY. 1998 Sold to Overture Shipping S.A. (Naess Shipping BV, Holland), Panama. Renamed TN RUBY. 2000 Sold to Product Shipping Inc. (Naess Shipping BV, Holland), Panama. Renamed THREE RIVERS. 2001 Sold to Borg Tankers Ltd (Danebrog A/S København, Denmark), Hamilton, Bermuda. Renamed CHRISTIANSBORG. 2003 Sold to Weybridge Transportation Co. Ltd, Monrovia. Renamed ANNOULA. 2010 Arrived 30/10 at Alang India. Beached 06/11 for demolition by VMS Industries.