

# Victory

|                              |                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>            | 7368566                                                                                                                                                                                   |
| <b>Call Signal</b>           | ELDU9                                                                                                                                                                                     |
| <b>Flag</b>                  | LIB                                                                                                                                                                                       |
| <b>Ship type</b>             | Motorskip, kjemikalietanker motor ship, tanker for chemicals.                                                                                                                             |
| <b>Year Built</b>            | 1974/07                                                                                                                                                                                   |
| <b>Shipyard</b>              | Ankerløkken Verft Florø, Florø / Ankerløkken Verft Førde, Førde.                                                                                                                          |
| <b>Sno</b>                   | 96                                                                                                                                                                                        |
| <b>Cargo Handling</b>        | 23 tanker.                                                                                                                                                                                |
| <b>Tonnage</b>               | 7.725 tdw, 4.335 brt, 2.369 nrt.                                                                                                                                                          |
| <b>Size</b>                  | L: 129,72 m-B: 17,51 m-D: 8,62 m.                                                                                                                                                         |
| <b>Propulsion</b>            | 2 dieselmotorer, MaK. 4-takt/enklvt., hver 9-sylinder, syl. dim.: 320 x 420 mm. 6.000 BHK koblet via gir til en vribar propell. Bygget av MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland. |
| <b>Boiler</b>                | 2 vannrørs hjelpkjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 16,5 bar. 1 vannrørs ekshaustkjele (water tube economiser) med arbeidstrykk 16,5 bar.                                   |
| <b>Power</b>                 | 227kW/440-220VAC/60Hz.                                                                                                                                                                    |
| <b>Class</b>                 | DnV +1A1 Tanker for Oil & chemicals E0 +MV.                                                                                                                                               |
| <b>Vessel:</b>               | OSL322198501                                                                                                                                                                              |
| <b>Manager</b>               | Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.                                                                                                                                                      |
| <b>Owner</b>                 | Admiral Overseas Co., Monrovia, Liberia.                                                                                                                                                  |
| <b>Speed</b>                 | 16,0 knop.                                                                                                                                                                                |
| <b>Port</b>                  | Monrovia                                                                                                                                                                                  |
| <b>Aux</b>                   | 1 dieselgen. 227 kW.                                                                                                                                                                      |
| <b>Syst. for manouvering</b> | 1 sidethruster forut.                                                                                                                                                                     |
| <b>Year (y)</b>              | 1985                                                                                                                                                                                      |



OSL32219850120001 VICTORY som THORODLAND. Foto: Jan Melchers.

## History in Norwegian

1973 Kjølstрукket i august. 1974 Bygget som THORODLAND ved Ankerløkken Verft Førde, Førde (Forskip) & Ankerløkken Verft Florø, Florø (Akter part). Sjøsat 20/01, ferdigstilt 19/07 for Tankreederei de Vries & Co., KG, Hamburg, Vest-Tyskland. 1984 Solgt til Thorleif Shipping Corporation, Monrovia, Liberia. Omdøpt til ST. MONICA. 1985 Solgt til Admiral Overseas Co., Monrovia. Omdøpt til WENDY. Overført til Admiral Overseas Co. (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo), Monrovia. Omdøpt til VICTORY. 1988 Solgt til Broadview Investment Ltd (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo), Monrovia. 1989 Solgt til Forchimica Foresi S.A.S., Palermo, Sicilia, Italia. Omdøpt til NEDA FORESI. 1992 Solgt til Centro Leasing SpA, Palermo. Omdøpt til ALTAIR. 1998 Solgt til Elbana di Nav S.r.l., Palermo. 2002 Ankom 17/07 til Alang, India for hogging ved Alang Auto & Engineering.

## History

1973 Keel laid in August. 1974 Built as THORODLAND at Ankerløkken Verft Førde, Førde (fore part) & Ankerløkken Verft Florø, Florø (aft part). Launched 20/01, completed 19/07 for Tankreederei de Vries & Co., KG, Hamburg, West Germany. 1984 Sold to Thorleif Shipping Corporation, Monrovia, Liberia. Renamed ST. MONICA. 1985 Sold to Admiral Overseas Co., Monrovia. Renamed WENDY. 1985 Transferred to Admiral Overseas Co. (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo), Monrovia. Renamed VICTORY. 1988 Sold to Broadview Investment Ltd (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo), Monrovia. 1989 Sold to Forchimica Foresi S.A.S., Palermo, Sicily, Italy. Renamed NEDA FORESI. 1992 Sold to Centro Leasing SpA, Palermo. Renamed ALTAIR. 1998 Sold to Elbana di Nav S.r.l., Palermo. 2002 Arrived 15/07 at Alang, India for demolition by Alang Auto & Engineering.