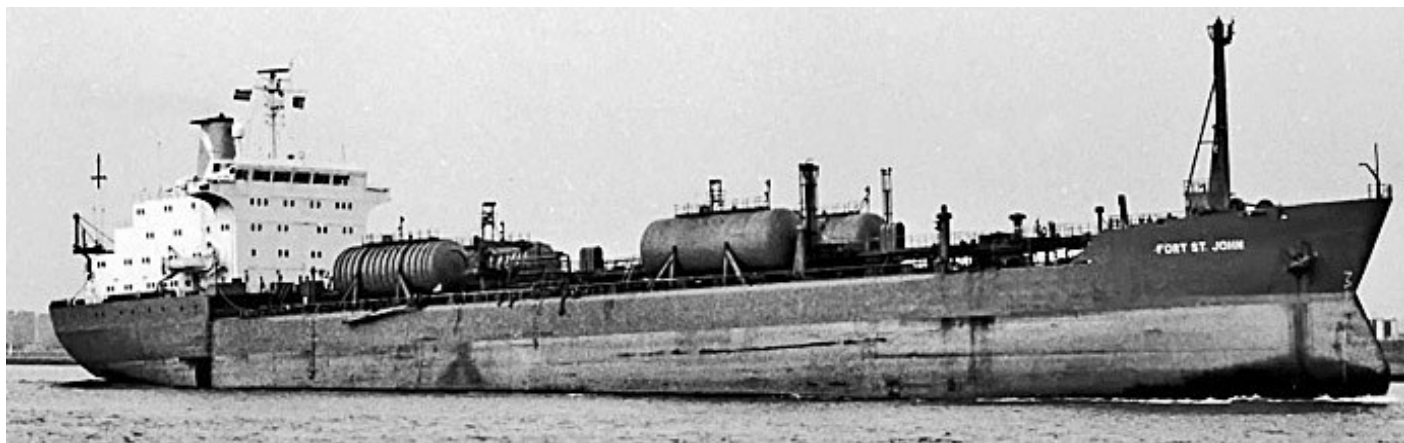


Fort St John

IMO/off nr	7369077
Call Signal	ELEC9 / LAFH2
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, tanker for chemicals.
Year Built	1974/05
Shipyard	Horten Verft, Horten.
Sno	180
Cargo Handling	37 tanker; 11 sentertanker med samlet kapasitet 13.671 m ³ . 26 vingtanker med samlet kapasitet 14.198 m ³ . 4 dekkstanker i rustfritt stål med samlet kapasitet 242 m ³ . 31 lossepumper med samlet kapasitet 5.740 m ³ /time; 8 x 250 m ³ /time, 19 x 180 m ³ /time, 4 x 80 m ³ /time.
Tonnage	25.200 tdw. 15.064 brt. 9.778 nrt.
Size	L: 165,08 m-B: 25,1 m-D: 13,01 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RND76. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 12.000 BHP ved 122 o. min. Bygget av Horten Verft, Horten.
Boiler	2 vannrørs hjelpkjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 12,3 bar. 1 vannrørs ekshaustkjele (water tube economiser) med arbeidstrykk 12,3 bar.
Power	1.334kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1, LMC, UMS. (Fra 12/87 DnV +1A1 Tanker for Chemicals and oil products, E0.
Vessel:	OSL322198601
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Nor Carriers Inc., Monrovia, Liberia.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 25 t/døgn.
Port	Monrovia
Aux	3 dieselgen., hver 448 kW.
Year (y)	1986



OSL32219860120001 FORT ST. JOHN. Foto: Pieter Melissen.

History in Norwegian

1973 Kjølstykket i september. Bygget som POST ENDEAVOUR ved Horten Verft, Horten for Panocean Shipping & Terminals Ltd, London, England. 1974 Sjøsett 18/01, ferdigstilt 20/05. Gudmor Mrs. Nadia Randag. 1976 Panocean-Anco Ltd, London ble manager i november. 1977 Omdøpt til ANCO ENDEAVOUR. 1984 Solgt til Aquamaster Maritime Inc. (Wallem Specialised Management Services Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til AQUAMASTER. 1986 Omdøpt til LAKE ANETTE. Solgt til Nor Carriers Inc. (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo), Monrovia. Omdøpt til FORT ST. JOHN. 1989 Solgt til K/S Chariotventure L (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Bergen-NIS. Omdøpt til CHARIOTVENTURE L. 1992 Solgt til Henlys Maritime Ltd (A. & C. Anastassiou Shipmanagement Ltd, Piraeus, Hellas), Valletta, Malta. Omdøpt til CHARIOT. 1996 Solgt til Kilmeena Maritime Ltd (Mulitrading Shipmanagement Pte. Ltd), Valletta. Videre solgt til Woodberry Holdings Ltd (Mulitrading Shipmanagement Pte. Ltd), Valletta. 2002 Solgt til Kilmeena Maritime Ltd (Mulitrading Shipmanagement Pte. Ltd.), Valletta, Malta. 2004 Ankom 19/02 til Alang, India for hogging som begynte 21/02.

History

1973 Keel laid in September. Built as POST ENDEAVOUR at Horten Verft, Horten for Panocean Shipping & Terminals Ltd, London, England. 1974 Launched 18/01, completed 20/05. God mother Mrs. Nadia Randag. 1976 Panocean-Anco Ltd, London became manager in November. 1977 Renamed ANCO ENDEAVOUR. 1984 Sold to Aquamaster Maritime Inc. (Wallem Specialised Management Services Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed AQUAMASTER. 1986 Renamed LAKE ANETTE. Sold to Nor Carriers Inc. (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo), Monrovia. Renamed FORT ST. JOHN. 1989 Sold to K/S Chariotventure L (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo-NIS. Renamed CHARIOTVENTURE L. 1992 Sold to Henlys Maritime Ltd (A. & C. Anastassiou Shipmanagement Ltd, Piraeus, Greece), Valletta, Malta. Renamed CHARIOT. 1996 Sold to Kilmeena Maritime Ltd (Mulitrading Shipmanagement Pte. Ltd.), Valletta. 1996 Sold to Woodberry Holdings Ltd. (Mulitrading Shipmanagement Pte. Ltd), Valletta. 2002 Sold to Kilmeena Maritime Ltd (Mulitrading Shipmanagement Pte. Ltd), Valletta. 2004 Arrived 19/02 at Alang, India for demolition that began 21/02.