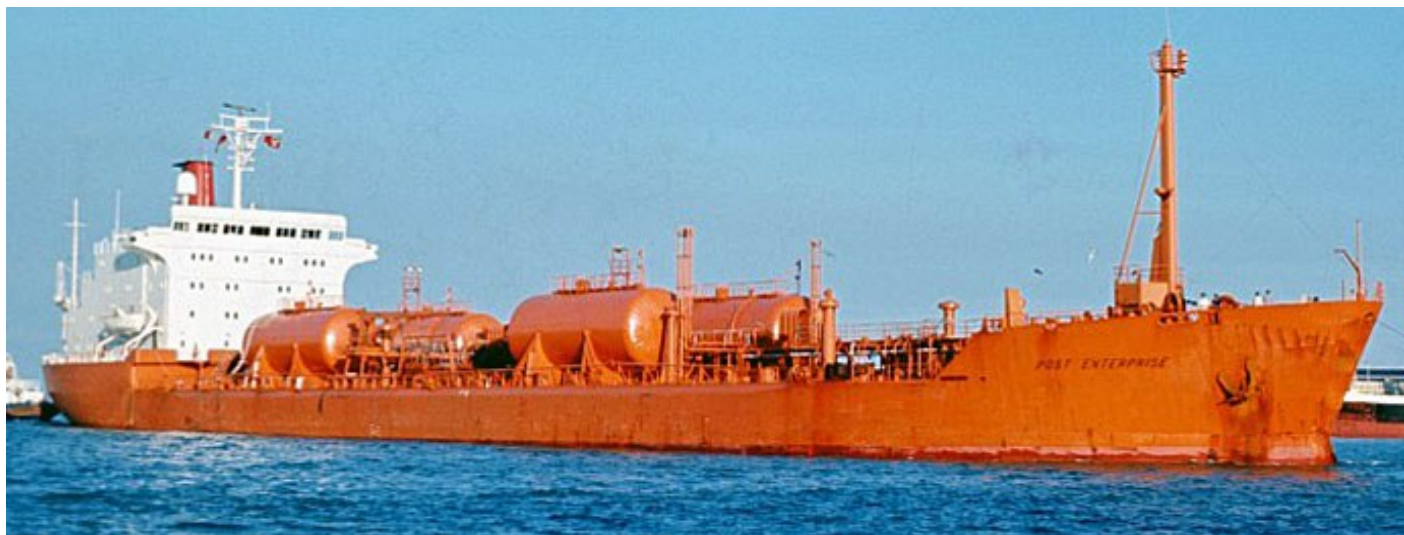


Fort Fraser

IMO/off nr	7383255
Call Signal	ELHA2 / LAZU2
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, tanker for chemicals.
Year Built	1974/11
Shipyard	Horten Verft, Horten.
Sno	182
Cargo Handling	37 tanker; 11 sentertanker med samlet kapasitet 13.671 m ³ . 26 vingtanker med samlet kapasitet 14.198 m ³ . 4 dekkstanker i rustfritt stål med samlet kapasitet 242 m ³ . 31 lossepumper med samlet kapasitet 5.740 m ³ /time; 8 x 250 m ³ /time, 19 x 180 m ³ /time, 4 x 80 m ³ /time.
Tonnage	25.200 tdw. 15.066 brt. 9.779 nrt.
Size	L: 165,08 m-B: 25,1 m-D: 13,01 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RND76. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 12.000 BHP ved 122 o. min. Bygget av Horten Verft, Horten.
Boiler	2 vannrørs hjelpkjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 12,3 bar. 1 vannrørs ekshaustkjele (water tube economiser) med arbeidstrykk 12,3 bar.
Power	1.334kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1, LMC, UMS. (Fra 03/88 DnV +1A1 Tanker for Chemicals and oil products, E0.
Vessel:	OSL322198701
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Nor Carriers Inc., Monrovia, Liberia.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 25 t/døgn.
Port	Monrovia
Aux	3 dieselgen., hver 448 kW.
Year (y)	1987



OSL32219870120001 FORT FRASER som POST ENTERPRISE. Foto: Gwrdave.

History in Norwegian

1974 Kjølsturket i januar. Bygget som POST ENTERPRISE ved Horten Verft, Horten for Panocean Shipping & Terminals Ltd, London, England. Sjøsat 03/07, ferdigstilt 15/11. Gudmor Mrs. Kazuko Saishoji. 1976 Panocean-Anco Ltd, London ble manager i november. 1977 Omdøpt til ANCO ENTERPRISE. 1984 Solgt til Thomas Navigation Pte. Ltd (Thome & Co. Pte. Ltd), Singapore. Omdøpt til DUA MAR. 1986 Solgt til Nor Carriers Inc. (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo), Monrovia, Liberia. Omdøpt til FORT FRASER. 1989 Solgt til K/S Championventure L (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Bergen-NIS. Omdøpt til CHAMPIONVENTURE L. 1993 Solgt til Champion Shipping A/S (Transmarine Management ApS, København, Danmark), Oslo-NIS. Omdøpt til CHAMPION. 1994 Seilte 27/12 på Varoddbrua over Topdalsfjorden ved Kristiansand mens hun var på reise fra Rotterdam, Nederland til Herøya i ballast. Da kapteinen var fra Kristiansand hadde skipet fått tillatelse til å gå inn til Kristiansand for tankrengjøring. Mast og skorstein ødelagt. Kapteinen arrestert for å være alkoholpåvirket. 1999 Kondemnert etter en eksplosjon. Ankom 20/03 til Alang, India for hogging ved Saibaba Shipbreaking.

History

1974 Keel laid in January. Built as POST ENTERPRISE at Horten Verft, Horten for Panocean Shipping & Terminals Ltd, London, England. Launched 03/07, completed 15/11. God mother Mrs. Kazuko Saishoji. 1976 Panocean-Anco Ltd, London became manager in November. 1977 Renamed ANCO ENDEAVOUR. 1984 Sold to Thomas Navigation Pte. Ltd (Thome & Co. Pte. Ltd), Singapore. Renamed DUA MAR. 1987 Sold to Nor Carriers Inc. (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo), Monrovia, Liberia. Renamed FORT FRASER. 1989 Sold to K/S Championventure L (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo-NIS. Renamed CHAMPIONVENTURE L. 1993 Sold to Champion Shipping A/S (Transmarine Management ApS, København, Denmark), Oslo-NIS. Renamed CHAMPION. 1994 Hit 27/12 the Varodd bridge over Topdalsfjorden near Kristiansand whilst on a voyage from Rotterdam, the Netherlands to Herøya in ballast. As the master was from Kristiansand the vessel had got permission to enter Kristiansand for tank cleaning. Mast and funnel destroyed. The master arrested for under influence of alcohol. 1999 Condemned after an explosion. Arrived 20/03 at Alang, India for demolition by Saibaba Shipbreaking.