

Valetta

IMO/off nr	7129013
Call Signal	LAZJ2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1972/04
Shipyard	Namura Shipbuilding Co., Ltd., Osaka, Japan.
Sno	402
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 4 gantry kraner; hver 12,5 t.
Tonnage	34.684 tdw, 17.985 brt, 12.450 nrt.
Size	L: 185,02 m-B: 27,06 m-D: 14,71 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 7RND68. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 11.550 BHK ved 122 o. min. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Power	1.1620 kW/450-230VAC/60Hz.
Class	ABS
Vessel:	OSL322198901
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	K/S Valetta, Bergen-NIS.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 38,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.457 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 540 kW.
Year (y)	1989



OSL32219890120001 VALETTA som DELTA STAR. Foto: Har.

History in Norwegian

1971 Bygget som PACEMPEROR av Namura Shipbuilding Co. Ltd, Osaka, Japan for South Pacific Steam Ship Co., Monrovia, Liberia. Sjø satt i desember. 1972 Ferdigstilt i april. 1984 Solgt til Transpacific Shipping Co., Monrovia. 1989 Solgt til K/S Valetta (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo), Bergen-NIS. Omdøpt til VALETTA. 1992 Solgt til Tristar Shipping Lines Ltd, Karachi, Pakistan. Omdøpt til DELTA STAR. 1998 Fikk skrogskaader i november etter å ha grunnstøtt og hatt to mindre kollisjoner. Arrestert i Chittagong, Bangladesh. 1999 Solgt og levert for hogging 01/12 i Chittagong.

History

1971 Built as PACEMPEROR av Namura Shipbuilding Co. Ltd, Osaka, Japan for South Pacific Steam Ship Co., Monrovia, Liberia. Launched in December. 1972 Completed in April. 1984 Sold to Transpacific Shipping Co., Monrovia. 1989 Sold to K/S Valetta (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo), Bergen-NIS. Renamed VALETTA. 1992 Sold to Tristar Shipping Lines Ltd, Karachi, Pakistan. Renamed DELTA STAR. 1998 Suffered hull damage in November after a stranding and two minor collisions. Arrested in Chittagong, Bangladesh. 1999 Sold & delivered for demolition 01/12 at Chittagong.