

Ventura

IMO/off nr	7380409
Call Signal	LAZT2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1974/05
Shipyard	Nippon Kokan Kabushiki Kaisha, Shimizu, Japan.
Sno	326
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 5 kraner, hver 12 t.
Tonnage	27.243 tdw, 15.700 brt, 10.262 nrt.
Size	L: 174,71 m-B: 22,86 m-D: 14,71 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RND76. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 12.000 BHK overført til en vridar propell. Bygget av Sumitomo Shipbuilding & Machinery Co., Tamashima, Japan.
Power	1500kW/450-230VAC/60Hz.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	OSL322198902
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	K/S Tribulk, Bergen-NIS.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.739 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 500 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropeller forut.
Year (y)	1989



OSL32219890220001 VENTURA som DOMINIQUE L. D. Foto:Fred Miller.

History in Norwegian

1973 Kjølstрукket 24/12. 1974 Bygget som ROSELINE av Nippon Kokan Kabushiki Kaisha, Shimizu, Japan for Union Industrielle et Maritime S.A., Dunkirk, Frankrike. Sjøsat 20/03, ferdigstilt 25/05. 1983 Solgt til S.A. Louis Dreyfus & Cie, Dunkirk. Omdøpt til DOMINIQUE L. D. 1985 Solgt til Cie Industrielle de Transport Maritimes, Dunkirk. Omdøpt til LA CHESNAIS. 1989 Solgt til K/S Tribulk (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo), Bergen-NIS. Omdøpt til VENTURA. 1992 Omdøpt til WANDERER. Solgt til Edna Shipping S.A., Panama. Omdøpt til IONIAN COMMANDER. 1993 Omdøpt til SALVADOR I. 1995 Omdøpt til IONIAN CHALLENGER. 1996 Solgt til Aydoz Denizcilik ve Ticaret A.S., Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til GIDEROS. 1999 Solgt til Lima Denizcilik ve Ticaret Ltd Sirket, Istanbul. Omdøpt til LIMA I. 2001 Ankom 12/08 utenfor Haldia, Calcutta for hogging.

History

1973 Keel laid 24/12. 1974 Built as ROSELINE av Nippon Kokan Kabushiki Kaisha, Shimizu, Japan for Union Industrielle et Maritime S.A., Dunkerque, France. Launched 20/03, completed 25/05. 1983 Sold to S.A. Louis Dreyfus & Cie, Dunkerque. Renamed DOMINIQUE L. D. 1985 Sold to Cie Industrielle de Transport Maritimes, Dunkerque. Renamed LA CHESNAIS. 1989 Sold to K/S Tribulk (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo), Bergen-NIS. Renamed VENTURA. 1992 Renamed WANDERER. Sold to Edna Shipping S.A., Panama. Renamed IONIAN COMMANDER. 1993 Renamed SALVADOR I. 1995 Renamed IONIAN CHALLENGER. 1996 Sold to Aydoz Denizcilik ve Ticaret A.S., Istanbul, Turkey. Renamed GIDEROS. 1999 Solgt til Lima Denizcilik ve Ticaret Ltd Sirket, Istanbul. Renamed LIMA I. 2001 Arrived 12/08 off Haldia, Calcutta for demolition.