

Nortween Vilja

IMO/off nr	7614446
Call Signal	LAPU2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1978/10
Shipyard	Astilleros Espanoles S.A., Factoria de Sevilla, Spania.
Sno	210
Cargo Handling	4 lasterom med 9 luker. 1 kran 3,5 t, 6 bommer, hver 25 t. 5 bommer, hver 10 t.
Tonnage	16.000 tdw, 11.771 brt, 6.407 nrt.
Size	L: 157,66 m-B: 22,86 m-D: 13,11 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 7RND68. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 11.500 BHK. Bygget av Astilleros Espanoles S.A., Manises Work, Valencia, Spania.
Power	6.096 kW/380-230VAC/50Hz.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	OSL322198904
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Tweendeck III K/S, Bergen-NIS.
Speed	18,0 knop. Bunkerskapasitet 1.598 t.
Port	Bergen
Aux	4 dieselgen., hver 1.524 kW.
Year (y)	1989



History in Norwegian

1977 Kjølsturket 11/10. Bygget som BONOUA av Astilleros Espanoles S.A., Factoria de Sevilla, Spania for Société Ivoirienne de Transport Maritime – IV, Abidjan, Ivory Coast. Sjøsat 29/12. 1978 Ferdigstilt 21/10. 1988 Solgt til Junior Maritime Co. Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til NICOLE. 1989 Solgt til Tweendeck III K/S (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo), Bergen-NIS. Omdøpt til NORTWEEN VILJA. 1991 Solgt til Maritima Aragua S.A., Maracaibo, Venezuela. Omdøpt til MAR FLORIDA. 1992 Solgt til Intermarine Financial Corporation, Panama. Omdøpt til GULF SEA. 1994 Omdøpt til ORIENTAL SUN. Solgt til Adenia Maritime Co. Ltd, Limassol. Omdøpt til ELEIN K. 2001 Ankom 26/12 til Alang, India for hogging som begynte 30/12.

History

1977 Keel laid 11/10. Built as BONOUA av Astilleros Espanoles S.A., Factoria de Sevilla, Spain for Société Ivoirienne de Transport Maritime – IV, Abidjan, Ivory Coast. Launched 29/12. 1978 Completed 21/10. 1988 Sold to Junior Maritime Co. Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed NICOLE. 1989 Sold to Tweendeck III K/S (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo), Bergen-NIS. Renamed NORTWEEN VILJA. 1991 Sold to Maritima Aragua S.A., Maracaibo, Venezuela. Renamed MAR FLORIDA. 1992 Sold to Intermarine Financial Corporation, Panama. Renamed GULF SEA. 1994 Renamed ORIENTAL SUN. Sold to Adenia Maritime Co. Ltd, Limassol. Renamed ELEIN K. 2001 Arrived 26/12 at Alang, India for demolition that began began 30/12.