

Tol Trader

IMO/off nr	7368528
Call Signal	LANJ4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, tanker for chemicals.
Year Built	1974/12
Shipyard	Scheepswerf van der Werf, Deest, Nederland.
Sno	343
Cargo Handling	25 tanker; 7 bb, 11 s, 7 sb. 25 pumper med samlet kapasitet 750 m3/time.
Tonnage	7.845 tdw, 5.037 brt, 3.048 nrt.
Size	L: 131,96 m-B: 16,74 m-D: 8,79 m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Wärtsilä 6R32. 4-takt/enklvt., hver 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 350 mm. 5.570 BHK giret til en vribar propell. Bygget av Oy Wärtsilä Ab, Vaasa, Finland.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 7,0 bar. 1 vannrørs ekshaustkjele (water tube economiser) med arbeidstrykk 7,0 bar.
Power	1.200kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil & chemicals E0 +MV ICE-C.
Vessel:	OSL322199101
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Crusader Navigation Inc. GB, Oslo-NIS.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 16 t/døgn. Bunkerkapasitet 77,5 t (do), 526,0 t (hvf).
Port	Oslo
Aux	1 dieselgen., 400 kW. 2 akselgen., hver 400 kW. 1 dieselgen (nød) 50 kW.
Syst. for manouvering	1 sidethruster forut.
Year (y)	1991



OSL32219910120001 TOL TRADER som LUCOR MANOR. Foto: Ddghansa.

History in Norwegian

1973 Kjølsturket i mars. Bygget som DELCHIM ALSACE ved Scheepswerf van der Werf, Deest, Nederland for Socity Navale Chargeurs Delmas-Vieljeux, Dunkirk, Frankrike. 1974 Sjøsett 02/02, ferdigstilt 20/12. 1978 Solgt til L.S. Inc. (Ole Schrøder & Co. A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Omdøpt til LUCOR MANOR. 1981 Overført til L.S. Inc. (Osco Shipping A/S, Oslo), Monrovia. 1987 Solgt til Lube Shipping II Inc. (Jo Odfjell A/S), Monrovia. 1991 Solgt til Crusader Navigation Inc., GB (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo-NIS. Omdøpt til TOL TRADER. 1998 Solgt til Blacksea Trading Co. S.A., Panama. Omdøpt til BABUR KAPTAN. Videre solgt til Eksay Kimyevi Maddeler Tasimacilik A.S., Istanbul, Tyrkia. 2004 Ankom 15/07 til Alang, India for hogging.

History

1973 Keel laid in March. Built as DELCHIM ALSACE at Scheepswerf van der Werf, Deest, the Netherlands for Socity Navale Chargeurs Delmas-Vieljeux, Dunkerque, France. 1974 Launched 02/02, completed 20/12. 1978 Sold to L.S. Inc. (Ole Schrøder & Co. A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Renamed LUCOR MANOR. 1981 Transferred to (Osco Shipping A/S, Oslo), Monrovia. 1987 Sold to Lube Shipping II Inc. (Jo Odfjell A/S, Bergen), Monrovia. 1991 Sold to Crusader Navigation Inc. GB (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo-NIS. Renamed TOL TRADER. 1998 Sold to Blacksea Trading Co. S.A., Panama. Renamed BABUR KAPTAN. 1998 Sold to Eksay Kimyevi Maddeler Tasimacilik A.S., Istanbul, Turkey. 2005 Arrived 15/04 at Alang, India for demolition.