

Tol Sailer

IMO/off nr	7368530
Call Signal	LANK4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, tanker for chemicals.
Year Built	1975/06
Shipyard	Scheepswerf van der Werf, Deest, Nederland.
Sno	344
Cargo Handling	25 tanker; 7 bb, 11 s, 7 sb. 25 pumper med samlet kapasitet 750 m3/time.
Tonnage	7.845 tdw, 5.037 brt, 3.048 nrt.
Size	L: 131,96 m-B: 16,74 m-D: 8,79 m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Wärtsilä 6R32. 4-takt/enklvt., hver 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 350 mm. 5.570 BHK giret til en vribar propell. Bygget av Oy Wärtsilä Ab, Vaasa, Finland.
Boiler	2 vannrørs hjelpkjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 7,3 bar. 1 vannrørs ekshaustkjele (water tube economiser) med arbeidstrykk 7,3 bar.
Power	1.200kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Oil & chemicals E0 +MV ICE-C.
Vessel:	OSL322199102
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Escalona Navigation Inc. GB, Oslo-NIS.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 16 t/døgn. Bunkerkapasitet 77,5 t (do) 526,0 t (hvf).
Port	Oslo
Aux	1 dieselgen. 400 kW. 2 akselgen., hver 400 kW. 1 dieselgen (nød) 50 kW.
Syst. for manouvering	1 sidethruster forut.
Year (y)	1991



OSL32219910220001 TOL SAILER som DELCHIM CEVENNES. Foto: Fred Miller.

History in Norwegian

1974 Kjølsturket i mars. Bygget som DELCHIM CEVENNES ved Scheepswerf van der Werf, Deest, Nederland for Sôciet  Navale Chargeurs Delmas-Vieljeux, Dunkirk, Frankrike. 1975 S satt 01/02, ferdigstilt 10/06. 1978 Solgt til L.S. Inc. (Ole Schr der & Co. A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Omdøpt til LUCOR WICKLIFFE. 1981 Overført til L.S. Inc. (Osco Shipping A/S, Oslo), Monrovia. 1987 Solgt til Lube Shipping II Inc. (Jo Odfjell A/S, Bergen), Monrovia. 1991 Solgt til Escalona Navigation Inc. GB (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo-NIS. Omdøpt til TOL SAILER. 1997 Solgt til Anna Shipping A/S (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo-NIS. Omdøpt til ANNAMARIA. 2001 Ankom 07/02 til Alang, India for hogging ved Dortel.

History

1974 Keel laid in March. Built as DELCHIM CEVENNES at Scheepswerf van der Werf, Deest, the Netherlands for S ciet  Navale Chargeurs Delmas-Vieljeux, Dunkerque, France. 1975 Launched 01/02, completed 10/06. 1978 Sold to L.S. Inc. (Ole Schr der & Co., A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Renamed LUCOR WICKLIFFE. 1981 Transferred to (Osco Shipping A/S, Oslo), Monrovia. 1987 Sold to Lube Shipping II Inc. (Jo Odfjell A/S, Bergen), Monrovia. 1991 Sold to Escalona Navigation Inc. GB (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo-NIS. Renamed TOL SAILER. 1997 Sold to Anna Shipping A/S (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo-NIS. Renamed ANNAMARIA. 2001 Arrived 07/02 at Alang, India for demolition by Dortel.