

# Ventura

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 7311771                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Call Signal    | LAFI2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Flag           | NIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Ship type      | Motorskip, kjemikalietanker motor ship, tanker for chemicals.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Year Built     | 1973/06                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Shipyard       | Horten Verft, Horten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Sno            | 177                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Cargo Handling | 37 tanker; 11 sentertanker med samlet kapasitet 13.671 m <sup>3</sup> , 26 vingtanker med samlet kapasitet 14.198 m <sup>3</sup> , 4 dekkstanker i rustfritt stål med samlet kapasitet 242 m <sup>3</sup> , 31 lossepumper med samlet kapasitet 5.740 m <sup>3</sup> /time; 8 x 250 m <sup>3</sup> /time, 19 x 180 m <sup>3</sup> /time, 4 x 80 m <sup>3</sup> /time. |
| Tonnage        | 25.300 tdw, 15.967 brt, 8.710 nrt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Size           | L: 165,1 m-B: 25,1 m-D: 13,01 m.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Propulsion     | 1 dieselmotor, Sulzer 6RND76. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 12.000 BHK ved 122 o. min. Bygget av Horten Verft, Horten.                                                                                                                                                                                                                      |
| Boiler         | 2 vannrørs hjelpkjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 12,3 bar. 1 vannrørs ekshaustkjele (water tube economiser) med arbeidstrykk 12,3 bar.                                                                                                                                                                                                               |
| Power          | 1.334kW/440-220VAC/60Hz.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Class          | DnV +1A1 Ta for Chemicals, E0.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Vessel:        | OSL322199301                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Manager        | Halfdan Ditlev-Simonsen & Co. A/S, Oslo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Owner          | Hammer Shipping Inc., Oslo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Speed          | 15,5 knop ved et forbruk på 25 t/døgn.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Port           | Oslo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Aux            | 3 dieselgen., hver 448 kW.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Year (y)       | 1993                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |



OSL32219930120001 VENTURA. Bilde via Per Sundfær.

## History in Norwegian

1973 Bygget som POST CHAMPION ved Horten Verft, Horten for Panocean Shipping & Terminals Ltd, London, England. Sjøsat 02/03, ferdigstilt 22/06. Gudmor Mrs. Irene Posthuma. 1976 Panocean-Anco Ltd, London ble managers. 1979 Omdøpt til ANCO CHAMPION. 1983 Solgt for USD 7.300.000 til Champion Shipping Corp. (Iver Bugge, Larvik), Monrovia, Liberia. Omdøpt til IVER CHAMPION. 1989 Solgt i desember til I/S Sangstad (A. F. Klaveness, Lysaker), Larvik. 1991 Omdøpt til TAMAR SONG. Registrert i Oslo-NIS. 1992 Omdøpt i april til SANGSTAD, samme eier. Overført i desember til Miranda International Shipping Ltd, Nassau, Bahamas (A. F. Klaveness, Lysaker), Oslo-NIS. Omdøpt til SANTANA. 1993 Ommålt i mai: 25.300 tdw, 15.380 brt, 8.138 nrt. Solgt i august til Hammer Shipping Inc. (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co. A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til VENTURA. 2004 Solgt som skrap for USD 425/LDT (USD 3.120.000 totalt). Ankom 14/03 til Chittagong, Bangladesh for hogging.

## History

1973 Built as POST CHAMPION at Horten Verft, Horten for Panocean Shipping & Terminals Ltd, London, England. Launched 02/03, delivered 22/06. God mother Mrs. Irene Posthuma. 1976 Panocean-Anco Ltd, London became managers. 1979 Renamed ANCO CHAMPION, 1983 Sold for USD 7.300.000 to Champion Shipping Corp. (Iver Bugge, Larvik), Monrovia, Liberia. Renamed IVER CHAMPION. 1989 Sold in December to K/S Sangstad (A. F. Klaveness, Lysaker), Larvik. 1991 Renamed TAMAR SONG. Registered in Oslo-NIS. 1992 Renamed SANGSTAD in April. Transferred in December to Miranda International Shipping Ltd, Nassau, Bahamas (A. F. Klaveness, Lysaker), Oslo-NIS. Renamed SANTANA. 1993 Re-meas. in May: 25.300 tdw, 15.380 grt, 8.138 nrt. Sold in August to Hammer Shipping Inc. (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co. A/S), Oslo-NIS. Renamed VENTURA. 2004 Sold as scrap for USD 425/LDT (USD 3.120.000 total). Arrived 14/03 at Chittagong, Bangladesh for demolition.