

Vincita

IMO/off nr	7329273
Call Signal	LAFH2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, tanker for chemicals.
Year Built	1973/12
Shipyard	Horten Verft, Horten.
Sno	179
Cargo Handling	37 tanker; 11 sentertanker med samlet kapasitet 13.671 m ³ , 26 vingtanker med samlet kapasitet 14.198 m ³ , 4 dekkstanker i rustfritt stål med samlet kapasitet 242 m ³ , 31 lossepumper med samlet kapasitet 5.740 m ³ /time; 8 x 250 m ³ /time, 19 x 180 m ³ /time, 4 x 80 m ³ /time.
Tonnage	25.300 tdw, 15.967 brt, 8.710 nrt.
Size	L: 165,1 m-B: 25,1 m-D: 13,01 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RND76. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 12.000 BHK ved 122 o. min. Bygget av Horten Verft, Horten.
Boiler	2 vannrørs hjelpkjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 12,3 bar. 1 vannrørs ekshaustkjele (water tube economiser) med arbeidstrykk 12,3 bar.
Power	1.334kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1, LMC, UMS.
Vessel:	OSL322199302
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co. A/S, Oslo.
Owner	Norek Shipping Inc., Oslo-NIS.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 25 t/døgn.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 448 kW.
Year (y)	1993



OSL32219930220001 VINCITA. Foto: Yvon Perchoc.

History in Norwegian

1973 Bygget som POST CHASER ved Horten Verft, Horten for Panocean Shipping & Terminals Ltd, London, England. Sjøsat 31/08, levert 20/12. Gudmor Mrs. Kathy Cooper. 1976 Panocean-Anco Ltd, London ble manager i november. 1979 Omdøpt til ANCO CHASER i november. 1983 Ommålt: 23.500 tdw, 15.380 brt, 8.710 nrt. Overført i oktober til P&O Lines Ltd, London (PAL Shipping Services Ltd), Monrovia, Liberia. 1984 Solgt i mars for USD 7.850.000 til Chaser Shipping Corp. (Iver Bugge, Larvik), Monrovia, Liberia. Omdøpt til IVER CHASER. 1984 Gikk på ei mine 28/03 etter avgang Corinto, Nicaragua. Gikk videre samme dag til Balboa, Panama for reparasjon. 1988 Overført i september til K/S Iver Chaser, Oslo (Iver Bugge Management A/S), Larvik-NIS. 1989 Solgt i desember til K/S Sommerstad (A. F. Klaveness, Lysaker), Larvik-NIS. 1991 Omdøpt til TAMAR SUMMER. Registrert i Oslo-NIS. 1992 Omdøpt i april til SOMMERSTAD. Overført i desember til Carina International Shipping Ltd (A. F. Klaveness, Lysaker), Oslo-NIS. Omdøpt til SOBRAL. 1993 Solgt i oktober til Norek Shipping Inc. (Halfdan Ditlev Simonsen & Co. A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til VINCITA. 2002 Solgt som skrap for USD 187/LDT (1.310.000 totalt). Ankom 05/10 til Alang, India for hogging ved Bhikamal Chotelal.

History

1973 Built as POST CHASER at Horten Verft, Horten for Panocean Shipping & Terminals Ltd, London, England. Launched 31/08, delivered 20/12. God mother Mrs. Kathy Cooper. 1976 Panocean-Anco Ltd, London became managers in November. 1979 Renamed ANCO CHASER i November. 1983 Re-meas.: 23.500 tdw, 15.380 grt, 8.710 nrt. Transferred in October to P&O Lines Ltd, London (PAL Shipping Services Ltd), Monrovia, Liberia. 1984 Sold in March for USD 7.850.000 to Chaser Shipping Corp. (Iver Bugge, Larvik), Monrovia, Liberia. Renamed IVER CHASER. 1984 Hit a mine 28/03 after departure Corinto, Nicaragua. Sailed same day to Balboa, Panama for repairs. 1988 Transferred in September to K/S Iver Chaser, Oslo (Iver Bugge Management A/S), Larvik-NIS 1989 Sold in December to K/S Sommerstad (A. F. Klaveness, Lysaker), Larvik-NIS. 1991 Renamed TAMAR SUMMER. Registered in Oslo-NIS. 1992 Renamed SOMMERSTAD in April. Transferred in December to Carina International Shipping Ltd (A. F. Klaveness, Lysaker), Oslo-NIS. Renamed SOBRAL. 1993 Sold in October to Norek Shipping Inc. (Halfdan Ditlev Simonsen & Co. A/S), Oslo-NIS. Renamed VINCITA. 2002 Sold as scrap for USD 187/LDT (1.310.000 total). Arrived 05/10 at Alang, India for demolition by Bhikamal Chotelal.