

IMO/off nr	7325655
Call Signal	LALQ5
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, tanker for chemicals.
Year Built	1973/10
Shipyards	Horten Verft, Horten.
Sno	178
Cargo Handling	37 tanker; 11 sentertanker med samlet kapasitet 13.671 m ³ , 26 vingtanker med samlet kapasitet 14.198 m ³ , 4 dekkstanker i rustfritt stål med samlet kapasitet 242 m ³ . 31 lossepumper med samlet kapasitet 5.740 m ³ /time; 8 x 250 m ³ /time, 19 x 180 m ³ /time, 4 x 80 m ³ /time.
Tonnage	25.300 tdw, 15.967 brt, 8.710 nrt.
Size	L: 165,1 m-B: 25,1 m-D: 13,01 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RND76. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 12.000 BHK ved 122 o. min. Bygget av Horten Verft, Horten.
Boiler	2 vannrørs hjelpkjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 12,3 bar. 1 vannrørs ekshaustkjele (water tube economiser) med arbeidstrykk 12,3 bar.
Power	1.334kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1, LMC, UMS.
Vessel:	OSL322199601
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co. A/S, Oslo.
Owner	Soha Shipping Ltd, Oslo-NIS.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 25 t/døgn.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 448 kW.
Year (y)	1996



OSL32219960120001 VIVI. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1973 Kjølsturket 01/01. Bygget som POST CHARGER ved Horten Verft, Horten for Panocean Shipping & Terminals Ltd, London, England. Sjøsett 13/06, ferdigstilt 05/10. Gudmor Mrs. Lucille Burbank. 1976 Panocean-Anco Ltd, London ble manager i november. 1978 Omdøpt til ANCO CHARGER. 1982 På charter til den britiske marinen for bruk som supply skip under Falklandskrigen. 1984 Solgt til Charger Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til GLOBE CHARGER. 1992 Solgt til Kimberley Shipping Ltd., Monrovia. Omdøpt til KIMBERLEY. 1996 Solgt til Soha Shipping Ltd (Halfdan Ditlev Simonsen & Co. A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til VIVI. 2004 Ankom 20/04 til Fangcheng, China for hogging.

History

1973 Keel laid 01/01. Built as POST CHARGER ved Horten Verft, Horten for Panocean Shipping & Terminals Ltd, London, England. Launched 13/06, completed 05/10. God mother Mrs. Lucille Burbank. 1976 Panocean-Anco Ltd, London became manager in November. 1978 Renamed ANCO CHARGER. 1982 On charter to the Royal Navy for use as supply vessel during the Falkland war. 1984 Sold to Charger Inc., Monrovia, Liberia. Renamed GLOBE CHARGER. 1992 Sold to Kimberley Shipping Ltd, Monrovia. Renamed KIMBERLEY. 1996 Sold to Soha Shipping Ltd (Halfdan Ditlev Simonsen & Co. A/S), Oslo-NIS. Renamed VIVI. 2004 Arrived 20/04 at Fangcheng, China for demolition.