

Tol Runner

IMO/off nr	7414781
Call Signal	3EQJ4
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, tanker for chemicals.
Year Built	1976/04
Shipyard	Krögerwerft G.m.b.H., Rendesburg, Vest-Tyskland.
Sno	1338
Cargo Handling	20 tanker. 20 pumper med samlet kapasitet 1.300 m3/time.
Tonnage	7.250 tdw, 4.119 brt, 2.315 nrt.
Size	L: 114,03 m-B: 17,02 m-D: 8,92 m.
Propulsion	1 dieselmotor, MaK 9M551AK. 4-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 450 x 650 mm. 6.000 BHK. Bygget av MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	1.152kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Germanischer Lloyd
Vessel:	OSL322199701
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Intercruise Inc., Oslo-NIS.
Speed	15,7 knop ved et forbruk på 21,5 t/døgn. Bunkerkapasitet 149,0 t (do), 558,0 t (hvf).
Port	Panama
Aux	3 dieselgen., hver 384 kW.
Syst. for manouvering	1 sidethruster forut.
Year (y)	1997



OSL32219970120001 TOL RUNNER. Foto: Michael Marshall.

History in Norwegian

1975 Bygget som CHEMTRANS SIRIUS ved Krögerwerft G.m.b.H., Rendesburg, Vest-Tyskland for Marine Service G.m.b.H., Hamburg, Vest-Tyskland. Sjøsat 11/12. 1976 Ferdigstilt i april. 1985 Solgt til Intercruise Inc., Panama. Omdøpt til TOL RUNNER. 1987 Forlenga til 125,20 m ved J. J. Sietas Werft, Hamburg. Nye mål: L: 125,20 m-B: 17,02 m. Ny tonnasje: 8.041 tdw, 5.054 brt, 2.598 nrt. 1997 Overført til Intercruise Inc. (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo), Panama. 1999 Solgt til Dost Denizcilik Sanayi ve Ticaret AS, Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til IVYAN. 2006 Solgt til Pokat Nigeria Ltd, Morone, Komorene. Omdøpt til POKATFINN 1. 2010 Solgt til Saint Hirday Inc. (Veesham Shipping Inc., Dubai, UAE), Basseterre, Saint Kitts & Nevis. Omdøpt til VEESHAM POKATFINN 1. 2011 Omdøpt til SEA LION 1. 2012 Ankom 12/05 til Alang, India og satt på land 18/05 for hogging ved Jawandamal Dhannamal.

History

1975 Built as CHEMTRANS SIRIUS at Krögerwerft G.m.b.H., Rendesburg, West Germany for Marine Service G.m.b.H., Hamburg, West Germany. Launched 11/12. 1976 Completed in April. 1985 Sold to Intercruise Inc., Panama. Renamed TOL RUNNER. 1987 Lengthened to 125,20 m by J. J. Sietas Werft, Hamburg. New measurements: L: 125,20 m, B: 17,02 m. New tonnage: 8.041 tdw, 5.054 grt, 2.598 nrt. 1997 Transferred to Intercruise Inc. (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo), Panama. 1999 Sold to Dost Denizcilik Sanayi ve Ticaret AS, Istanbul, Turkey. Renamed IVYAN. 2006 Sold to Pokat Nigeria Ltd, Morone, Comores. Renamed POKATFINN 1. 2010 Sold to Saint Hirday Inc. (Veesham Shipping Inc., Dubai, UAE), Basseterre, Saint Kitts & Nevis. Renamed VEESHAM POKATFINN 1. 2011 Renamed SEA LION 1. 2012 Arrived 15/05 at Alang India, beached 18/05 for demolition by Jawandamal Dhannamal.