

Quintino

IMO/off nr	8102050
Call Signal	PPWL / ELTX2
Flag	BRA
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, tanker for chemicals.
Year Built	1983/08
Shipyard	Ch. du Nord et da la Mediterranee, Dunkirk, Frankrike.
Sno	318
Cargo Handling	34 tanker. 36 pumper med samlet kapasitet 6.270 m3/time.
Tonnage	23.169 tdw, 15.163 brt, 8.803 nrt.
Size	L: 170,92 m-B: 24,13 m-D: 13,01 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 8RLA56. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 560 x 1.150 mm. 10.200 BHK koblet til en vribar propell. Bygget av Cie. de Const. Mec. Sulzer, CCM, Mantes, Frankrike.
Power	1.800kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	OSL322199703
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Petroleo Brasileiro S.A., Rio de Janeiro, Brasil.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 35,0 t/døgn. Bunkerkapasitet 187,0 t (do), 978,0 t (hvf).
Port	Rio de Janeiro
Aux	3 dieselgen., hver 600 kW.
Year (y)	1997



OSL32219970320001 QUINTINO. Foto: Rogério Cordeiro.

History in Norwegian

1982 Bygget som QUINTINO ved Ch. du Nord et de la Mediterranee, Dunkirk, Frankrike for Petroleo Brasileiro S.A. (Petrobras Frota Nacional de Petroleiros), Rio de Janeiro, Brasil. Sjøsat 04/12. 1983 Ferdigstilt i august. 1997 Overført til Petroleo Brasileiro S.A. (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo), Panama. 2000 Registreringshavn endret til Monrovia, Liberia. 2002 Solgt til Petroleo Brasileiro S.A. (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo), Monrovia. Omdøpt til VANESSA. 2003 Solgt til Amazon Shipholding Co. (Multi Trading Shipmanagement), Nassau, Bahamas. Omdøpt til PROMISE. 2005 Solgt til Modesta Shipholding Ltd (Nasta Shipmanagement S.A.), Panama. Omdøpt til NORA. 2007 Solgt til Mount Agung (Trada Maritime PT), Panama. Omdøpt til RAISSA AYU. 2008 Solgt til Java Maritime Lines (Trada Maritime PT), Jakarta, Indonesia. 2012 Hogget.

History

1982 Built as QUINTINO at Ch. du Nord et de la Mediterranee, Dunkerque, France for Petroleo Brasileiro S.A. (Petrobras Frota Nacional de Petroleiros), Rio de Janeiro, Brazil. Launched 04/12. 1983 Completed in August. 1997 Transferred to Petroleo Brasileiro S.A. (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo), Panama. 2000 Port of registry changed to Monrovia, Liberia. 2002 Sold to Petroleo Brasileiro S.A. (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo), Monrovia. Renamed VANESSA. 2003 Sold to Amazon Shipholding Co. (Multi Trading Shipmanagement), Nassau, Bahamas. Renamed PROMISE. 2005 Sold to Modesta Shipholding Ltd (Nasta Shipmanagement S.A.), Panama. Renamed NORA. 2007 Sold to Mount Agung (Trada Maritime PT), Panama. Renamed RAISSA AYU. 2008 Sold to Java Maritime Lines (Trasa Maritime PT), Jakarta, Indonesia. 2012 Broken up.