

Quixada

IMO/off nr	7357543
Call Signal	PPHT / ELTW9
Flag	BRA
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, tanker for chemicals.
Year Built	1976/05
Shipyard	N.V. Boelwerf S.A., Vlaanderen, Tamise, Belgia.
Sno	1489
Cargo Handling	36 tanker. 34 pumper med samlet kapasitet 6.600 m3/time.
Tonnage	23.470 tdw, 14.212 brt, 8.137 nrt.
Size	L: 170,72 m-B: 24,13 m-D: 13,01 m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K8Z70/120E. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 11.200 BHK koblet til en vribar propell. Bygget av Ateliers de Constructions Electriques de Charleroi, Gent, Belgia.
Boiler	2 vannrørs hjelpkjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 6,9 bar. 1 vannrørs ekshaustkjele (water tube economiser) med arbeidstrykk 6,9 bar.
Power	1.680kW/450-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1 Chemical Tanker +LMC UMS IGS
Vessel:	OSL322199704
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	Petroleo Brasileiro S.A., Rio de Janeiro, Brasil.
Speed	16,0 knop. Bunkerkapasitet 198,0 t (do), 1.768,0 t (hvf).
Port	Rio de Janeiro
Aux	3 dieselgen., hver 560 kW.
Year (y)	1997



OSL32219970420001 QUIXADA. Foto: Marcelo Vieira.

History in Norwegian

1975 Kjølstрукket i februar. Bygget som QUIXADA ved N.V. Boelwerf S.A., Vlaanderen, Tamise, Belgia for Petroleo Brasileiro S.A. (Petrobras Frota Nacional de Petroleiros), Rio de Janeiro, Brasil. Sjøsat 21/11. 1976 Ferdigstilt 17/05. 1997 Overført til Petroleo Brasileiro S.A. (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo), Panama. 2000 Registreringshavn endret til Monrovia, Liberia. 2002 Solgt til Petroleo Brasileiro S.A. (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo), Monrovia. Omdøpt til VELMA. 2003 Rapportert totalt tap 30/04. Registeringshavn endret til Ulan Batoor, Mongolia. Ankom Alang, India for hogging.

History

1975 Keel laid in February. Built as QUIXADA at N.V. Boelwerf S.A., Vlaanderen, Tamise, Belgium for Petroleo Brasileiro S.A. (Petrobras Frota Nacional de Petroleiros), Rio de Janeiro, Brazil. Launched 21/11. 1976 Completed 17/05. 1997 Transferred to Petroleo Brasileiro S.A. (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo), Panama. 2000 Port of registry changed to Monrovia, Liberia. 2002 Sold to Petroleo Brasileiro S.A. (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo), Monrovia. Renamed VELMA. 2003 Reported total loss 30/04. Port of registry changed to Ulan Batoor, Mongolia. Arrived Alang, India for demolition.