Viscaya

IMO/off nr	7926887
Call Signal	LAVQ2
Flag	NOR/NIS
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, tanker for chemicals.
Year Built	1982/02
Shipyard	Brodogardiliste Split, Split, Jugoslavia.
Sno	309
Cargo Handling	39 lastetanker; 12bb, 13s, 13sb. 39 Framo lossepumper, samlet kapasitet 4.975 m³/time. 1 kran 3 t.
Tonnage	26.328 tdw, 15.200 brt, 9.586 nrt.
Size	L: 173,43 m-B: 22,86 m-D: 14,19 m-Dr.: 10,653 m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K5SZ 70/150CL. 2-takt/enkltv., 5-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.500 mm. 11.225 BHK ved 129 o. min. Bygget av Brodogardiliste Tvornica Dizel Motora Split, Split, Jugoslavia
Boiler	2 Svenma CPH-100-H vannrørs hjelpkjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 7,1 bar. 1 Sunrod vannrørs ekshaustkjele (water tube economiser) med arbeidstrykk 7,1 bar.
Power	2.100kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1, ICE_C Tanker for Chemical & Oil Products ESP E0.
Vessel:	OSL322199901
Manager	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo.
Owner	HDS Viscaya K/S, Oslo-NIS.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 36 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.224 m³ (hvf), 152,0 m3 (do).
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., Sulzer 6AL25/25/30, hver 700 kW. 1 dieselgen. (nød) 60 kW.
Syst. for manouvering	1 sidepropell forut. 1 styremaskin HS 280.
Year (y)	1999

OSL32219990120001 VISCAYA. Foto: Les Blair.

History in Norwegian

1980 Kjølstrukket 15/09. 1981 Sjøsatt 11/04. 1982 Ferdigstilt 10/02 som LAKE ANINA av Brodogardiliste Split, Split, Jugoslavia for Socana Navigation Inc. (Arne Blystad A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Overført til A/S Songa (Arne Blystad A/S), Oslo. 1986 Solgt i juli til Rederi A/S Mimer (Arne Blystad A/S), Oslo-NIS. Overført i oktober til Blystad Shipping (Pte) Ltd (Arne Blystad A/S, Oslo), Singapore. 1989 Solgt i august til Chemical Anina K/S (Arne Blystad A/S), Oslo-NIS. 1990 Solgt i oktober til K/S Jo Ebony (J. O. Management A/S Kokstad), Oslo-NIS. Videresolgt til K/S Breid Borgestad (A/S Borgestad, Borgestad), Porsgrunn-NIS. Omdøpt til JO BREID. 1993 V. Ships Norway A/S, Oslo ble managers i januar, 1999 Solgt i august til HDS Viscaya K/S (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo-NIS. Omdøpt til VISCAYA. 2007 Solgt 26/11 til hoggere i Bangladesh.

History

1980 Keel laid 15/09. 1981 Launched 11/04. 1982 Completed 10/02 as LAKE ANINA by Brodogardiliste Split, Split, Yugoslavia for Socana Navigation Inc. (Arne Blystad A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Transferred to A/S Songa (Arne Blystad A/S), Oslo. 1986 Sold in July to Rederi A/S Mimer (Arne Blystad A/S), Oslo-NIS. Transferred in October to Blystad Shipping (Pte) Ltd. (Arne Blystad A/S, Oslo), Singapore. 1989 Sold in August to Chemical Anina KS (Arne Blystad A/S), Oslo-NIS. 1990 Sold in October to K/S Jo Ebony (J. O. Management A/S Kokstad), Oslo-NIS. Re-sold to K/S Breid Borgestad (A/S Borgestad, Borgestad), Porsgrunn-NIS. Renamed JO BREID. 1993 V. Ships Norway A/S, Oslo became managers in January. 1999 Sold in August to HDS Viscaya KS (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo-NIS. Renamed VISCAYA. 2007 Sold up 26/11 to Bangladesh breakers for demolition.