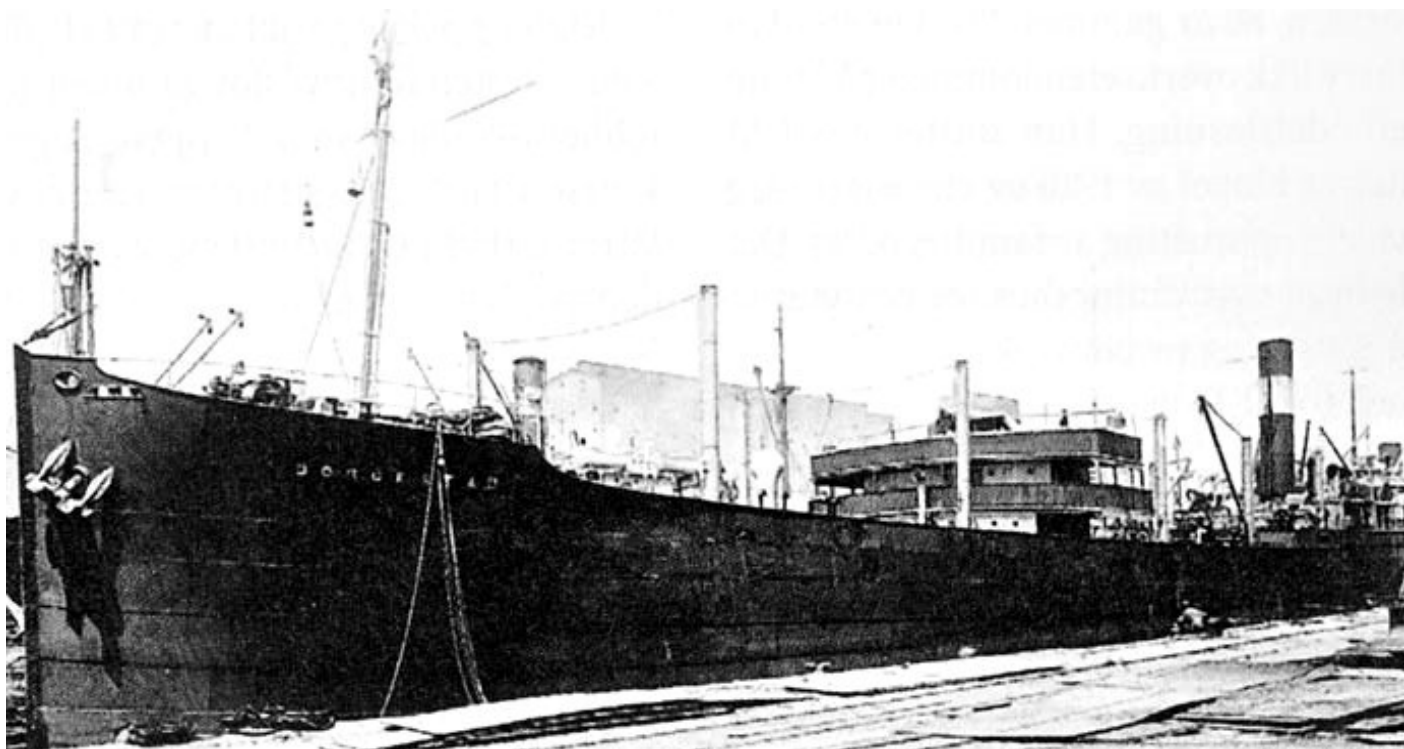


Nina

IMO/off nr	5602594
Call Signal	MCRQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1906/06
Shipyard	Sir Raylton Dixon & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Sno	521
Tonnage	7.015 tdw, 3.944 brt, 2.531 nrt.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 26,0"—42,0"—70,0", slag/stroke: 48,0". 379 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14.8' x 11.5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. 1 dampkjel (boiler) med dim.: 10.9' x 10.5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Samlet heteflate 5.874 ft2. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL323192401
Manager	Harry Borthen & Co., Oslo.
Owner	A/S Oljefart, Oslo.
Speed	11,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1924



OSL32319140120001 NINA som BORGESTAD. Foto fra Skipet 4/2010.

History in Norwegian

1906 Bygget som DS BORGESTAD av Sir Raylton Dixon & Co. Ltd, Middlesbrough, England for A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrund. Sjøsat 07/05, levert i juni. Byggesum NOK 806.493. 1912 Ombygget til tankskip ved å sette inn sylindriske tanker i lasterommene. Ny tonnasje: 7.000 tdw, 4.278 brt, 2.652 nrt. 1924 Solgt for NOK 228.000 til A/S Oljefart (Harry Borthen & Co.), Oslo. Omdøpt til NINA. 1927 Grunnstøtte 27/12 ved Pakkios Point, Sinope, Tyrkia mens hun var på reise fra Batumi, Georgia, USSR til Rouen, Frankrike med olje. Slept til Istanbul, Tyrkia og losset. 1928 Ankom 23/02 under slep til Tyne, England for reparasjon. Kondemnert i mai. Solgt til tyske hoggere og ankom 13/05 til Bremerhaven, Tyskland.

History

1906 Built as SS BORGESTAD by Sir Raylton Dixon & Co. Ltd, Middlesbrough, England for A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrund. Launched 07/05, delivered in June. Building costs NOK 806.493. 1912 Converted to a tanker by installing cylindrical tanks in the holds. Re-measured: 7.000 tdw, 4.278 brt, 2.652 nrt. 1924 Sold for NOK 228.000 to A/S Oljefart (Harry Borthen & Co.), Oslo. Renamed NINA. 1927 Grounded 27/12 at Pakkios Point, Sinope, Turkey whilst on a voyage from Batumi, Georgia, USSR to Rouen, France with oil. Towed to Istanbul, Turkey and discharged cargo. 1928 Arrived 23/02 in tow to Tyne, England for repairs. Condemned in May. Sold to German breakers and arrived 13/05 at Bremerhaven, Germany.