

Bn 632

IMO/off nr	5022443
Call Signal	FPAW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjøleskip motor ship, reefer.
Year Built	1938/01
Shipyard	A/S Burmeister & Wain Skibs- & Maskinbyggeri, København, Danmark.
Sno	632
Cargo Handling	Lastekapasitet 150.878 ft³.
Tonnage	3.100 brt, 1.800 nrt.
Size	L: 315,0'-B: 45,5'-D: 28,.8'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 9-50VF-90. 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 500 x 900 mm. 3.700 BHK ved 125 o. min. Bygget av A/S Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København.
Ref. machinery.	2 Sabroe kompressor. Kjølemedium NH3. Direkte ekspansjon.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	OSL323193801
Manager	Harry Borthen & Co. A/S, Oslo.
Owner	Harry Borthen & Co. A/S, Oslo.
Speed	16,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1938



OSL32319380120001 BN 632 som QUERCY. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

193? Kontrahert av Harry Borthen & Co. A/S, Oslo. 1937 Kontrakten solgt. Bygget som QUERCY av A/S Burmeister & Wain Skibs- & Maskinbyggeri, København, Danmark for Cie. Générale d'Armements Maritimes, Le Havre, Frankrike. Sjø satt 03/12. 1938 Ferdigstilt i januar. 1939 Solgt til Cie. Générale Transatlantique, Le Havre, Frankrike. Fra september til november 1940 French Navy requisition-X.20. 1944 Armed transport X.1 til januar 1947. 1955 Solgt til Volusia Steamship Co. (Suwannee Steamship Co., Jacksonville, FL, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ARCTIC REEFER. 1957 Solgt til Arctic Steamship Co., Monrovia. Samme managers. 1965 Grunnstøtte 09/03 på Old Providence Island, ca. 250 nm nord for Panama Canal Zone mens hun var på reise fra Puerto Bolivar, Colombia til Tampa, Florida, USA med bananer. Bragt flott 16/03. Kondemnert og solgt for hogging til Pinto Island Metals Co., Mobile, Alabama, USA.

History

193? Ordered by Harry Borthen & Co. A/S, Oslo. 1937 The contract sold. Built as QUERCY by A/S Burmeister & Wain Skibs- & Maskinbyggeri, København, Denmark for Cie. Générale d'Armements Maritimes, Le Havre, France. Launched 03/12. 1938 Completed in January. 1939 Sold to Cie. Générale Transatlantique, Le Havre, France. From September to November 1940 French Navy requisition X.20. 1944 Armed transport X.1 to January 1947. 1955 Sold to Volusia Steamship Co. (Suwannee Steamship Co., Jacksonville, FL, USA), Monrovia, Liberia. Renamed ARCTIC REEFER. 1957 Sold to Arctic Steamship Co., Monrovia (Suwannee Steamship Co., Jacksonville), Monrovia, Liberia. 1965 Stranded 09/03 on Old Providence Island, approx. 250 nm north of Panama Canal Zone whilst on a voyage from Puerto Bolivar, Colombia to Tampa, Florida, USA with bananas. Refloated 16/03. Condemned and sold for demolition to Pinto Island Metals Co., Mobile, Alabama, USA.