

Nina Borthen

IMO/off nr	5617078
Call Signal	LNON
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1948/11
Shipyard	A/S Burmeister & Wain Skibs- & Maskinbyggeri, København, Danmark.
Sno	658
Cargo Handling	24 tanker, 8b–8c–8s. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.500 m³/time.
Tonnage	13.450 tdw, 8.592 brt, 4.963 nrt.
Size	L: 489,3'-B: 63,0'-D: 34,6'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 62-VF-115. 2-takt/enkeltv. 9-sylinder, syl. dim.: 620 x 1.150 mm. 4.450 BHK ved 120 o.min. Bygget av A/S Burmeister & Wain Skibs- & Maskinbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 178 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser).
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL323194801
Manager	Harry Borthen & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Motortank, Oslo.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 839t.
Port	Oslo
Year (y)	1948



OSL32319480120001 NINA BORTHEN. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1938 Kontrahert i november for levering i juli 1941, men ikke levert grunnet krigen. 1948 Bygget som NINA BORTHEN av Burmeister & Wain Skibs- & Maskinbyggeri, København, Danmark for Skips-A/S Motortank (Harry Borthen & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 24/06, levert i november. 1958 Solgt til A/S Holmen-Hellefos (Kjell Rinde, Oslo), Kragerø. Omdøpt til INGEBORG RINDE. 1961 Ankom 01/04 til Osaka, Japan for hogging som begynte 03/04 ved Hanwa K. K.

History

1938 Ordered in November for delivery in July 1941, but not delivered due to the war. 1948 Built as NINA BORTHEN by Burmeister & Wain Skibs- & Maskinbyggeri, København, Denmark for Skips-A/S Motortank (Harry Borthen & Co. A/S), Oslo. Launched 24/06, delivered in November. 1958 Sold to A/S Holmen-Hellefos (Kjell Rinde, Oslo), Kragerø. Renamed INGEBORG RINDE. 1961 Arrived 01/04 at Osaka, Japan for demolition that began 03/04 by Hanwa K. K.