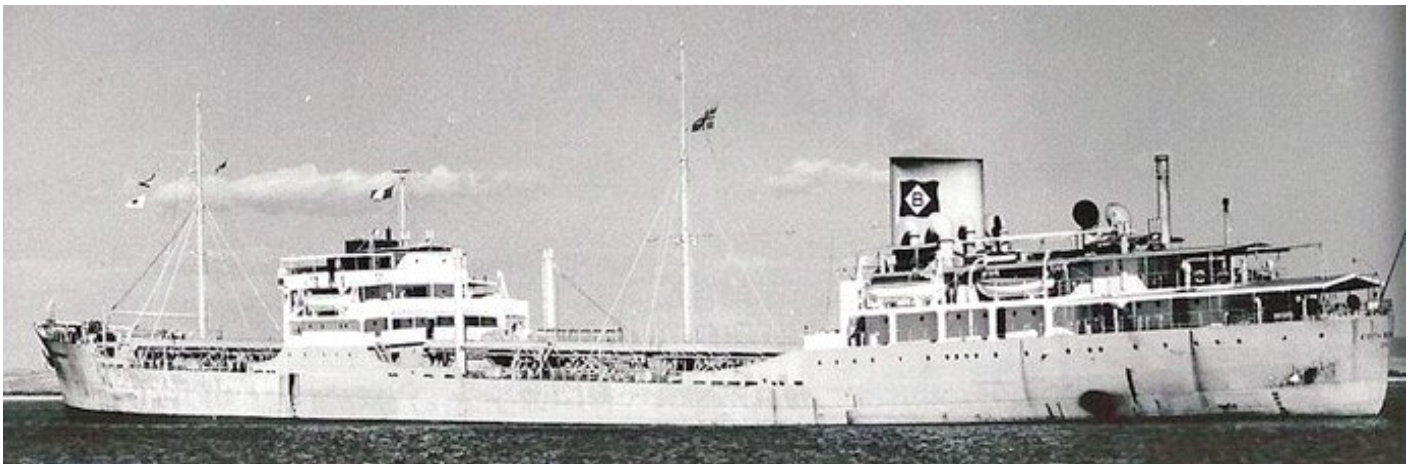


Edith Borthen

IMO/off nr	5617055
Call Signal	LNRH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1948/12
Shipyard	Nakskov Skibsværft, Nakskov, Danmark.
Sno	97
Cargo Handling	19 tanker, 5b–9c–5s.
Tonnage	11.425 tdw, 7.827 brt, 4.565 nrt.
Size	L: 461,3'-B: 60,8'-D: 35,7'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain DM6300-S. 4-takt/enkeltv. 7-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 4.000 BHK ved 120 o.min. Bygget av A/S Burmeister & Wain Skibs- & Maskinbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 170 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser).
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL323194802
Manager	Harry Borthen & Co., Oslo.
Owner	A/S Oljefart II, Oslo.
Speed	12,8 knop. Bunkerskapasitet 898 t.
Port	Oslo
Year (y)	1948



OSL32319480220001 EDITH BORTHEN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1939 Kontrahert, men ikke levert grunnet krigen. 1948 Bygget som EDITH BORTHEN av Nakskov Skibsværft, Nakskov, Danmark for A/S Oljefart II (Harry Borthen & Co. A/S), Oslo. Sjø satt 06/10, levert i desember. 1956 Solgt i september for NOK 12.500.000 til A/S Marina (S. L. Paulsen, Bergen), Tromsø. Omdøpt til AMIE. 1958 Solgte i november 4/55-deler for NOK 909.000 til Platou Investment A/S og 11/55-deler for NOK 2.500.00 til A/S Investa. 1961 Lagt opp i juni i La Spezia, Italia. Registrert i Bergen i november. 1962 Solgt i august for GBP 54.000 til hoggere i La Spezia, Italia. Huggingen begynte 25/11 av Lotti S.p.A.

History

1939 Ordered, but not delivered due to the war. 1948 Built as EDITH BORTHEN by Nakskov Skibsværft, Nakskov, Danmark for A/S Oljefart II (Harry Borthen & Co. A/S), Oslo. Launched 06/10, delivered in December. 1956 Sold in September for NOK 12.500.000 to A/S Marina (S. L. Paulsen, Bergen), Tromsø. Renamed AMIE. 1958 Sold in November 4/55-parts for NOK 909.000 to Platou Investment A/S and 11/55-parts for NOK 2.500.00 to A/S Investa. 1961 Laid up in June at La Spezia, Italy. Port of registry changed to Bergen in November. 1962 Sold in August for GBP 54.000 to ships breakers in La Spezia, Italy. Demolition began 25/11 by Lotti S.p.A.