

Erling Borthen

IMO/off nr	5337147
Call Signal	LNRH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1950/07
Shipyard	William Hamilton & Co., Glen Yard, Port Glasgow, Scotland.
Sno	482
Cargo Handling	20 tanker, 6b–8c–6s. 2 lossepumper med samlet kapasitet 900 m³/time.
Tonnage	13.750 tdw, 9.074 brt, 5.216 nrt.
Size	L: 480,9'-B: 62,2'-D: 35,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain DM6300-S. 4-takt/enkeltv. 8-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 4.680 BHK ved 120 o.min. Bygget av J. G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 170 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser).
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	OSL323195001
Manager	Harry Borthen & Co., Oslo.
Owner	A/S Oljefart II & Skibs-A/S Motortank, Oslo.
Speed	13,0 knop. Bunkerskapasitet 1.371t.
Port	Oslo
Year (y)	1950



OSL32319500120001 ERLING BORTHEN. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1948 Kontrahert i februar. 1950 Bygget som ERLING BORTHEN av William Hamilton & Co., Glen Yard, Port Glasgow, Scotland for A/S Oljefart II & Skibs-A/S Motortank (Harry Borthen & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 02/05, levert i juli. 1956 Kolliderte 05/05 med DS SANT ROSA i tåke ved Royal Sovereign Light Vessel ved Eastbourne, England mens hun var på reise fra Banias, Syria til Antwerpen, Belgia med råolje. Skipet kom i brann. Slept inn til Dunkerque, Frankrike. Slept i juni til Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige for reparasjon. 1957 Tilbakelevert i januar. 1962 Solgt i januar for GBP 830.000 til Compania de Navegacion San Agustin S.A. (Tidewater Commercial Co. Inc., Baltimore, MD, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til SPRING VALLEY. 1969 Ankom 04/09 til Castellon, Spania for å bli hogget av Industrial y Comercial de Levante S.A.

History

1948 Ordered in February. 1950 Built as ERLING BORTHEN by William Hamilton & Co., Glen Yard, Port Glasgow, Scotland for A/S Oljefart II & Skibs-A/S Motortank (Harry Borthen & Co. A/S), Oslo. Launched 02/05, delivered in July. 1956 In collision 05/05 with SS SANT ROSA in fog near Royal Sovereign Light Vessel near Eastbourne, England whilst on a voyage from Banias, Syria to Antwerpen, Belgium with crude oil. The vessel caught fire. Towed in to Dunkerque, France. Towed in June to Lindholmens Varv, Göteborg, Sweden for repairs. 1957 Returned in January. 1962 Sold in January for GBP 830.000 to Compania de Navegacion San Agustin S.A. (Tidewater Commercial Co. Inc., Baltimore, MD, USA), Monrovia, Liberia. Renamed SPRING VALLEY. 1969 Arrived 04/09 at Castellon, Spain for demolition by Industrial y Comercial de Levante S.A.