

Tobias U Borthen

IMO/off nr	5425487
Call Signal	LLRU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1956/01
Shipyard	William Hamilton & Co., Glen Yard, Port Glasgow, Scotland.
Sno	499
Cargo Handling	20 tanker, 6b–8c–6s. 2 lossepumper med samlet kapasitet 900 m³/time.
Tonnage	13.450 tdw, 9.041 brt, 5.045 nrt.
Size	L: 505,5'-B: 62,2'-D: 35,3'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain DM6300-S. 4-takt/enkeltv. 8-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 4.500 BHK ved 115 o.min. Bygget av J. G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser).
Power	285kW/110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	OSL323195601
Manager	Harry Borthen & Co., Oslo.
Owner	Skibs-A/S Motortank, Oslo.
Speed	13,0 knop. Bunkerskapasitet 1.371t.
Port	Oslo
Aux	3 dampdrevne gen., hver 45 kW. 1 dieselgen. 150 kW.
Year (y)	1956



OSL32319560120001 TOBIAS U. BORTHEN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1951 Kontrahert i februar. 1955 Bygget som TOBIAS U. BORTHEN av William Hamilton & Co., Glen Yard, Port Glasgow, Scotland for Skibs-A/S Motortank (Harry Borthen & Co. A/S), Oslo. Sjø satt 01/11. 1956 Levert i januar. 1963 Solgt i juli for GBP 507.500 til Skjelbreds Rederi A/S (Kr. Knudsen & Co.), Kristiansand. Omdøpt til SKJELBRED. 1968 Omdøpt til STOLT VISION for charter. 1969 Solgt i juli for GBP 300.000 til Astro Castellano Navegacion S.A. (K. & N. Mamidakis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til IRINI. 1976 Hogging begynte 28/06 ved Detel Malatya Demir Sanayii Ltd Sirketi, Aliaga, Tyrkia.

History

1951 Ordered in February. 1955 Built as TOBIAS U. BORTHEN by William Hamilton & Co., Glen Yard, Port Glasgow, Scotland for Skibs- A/S Motortank (Harry Borthen & Co. A/S), Oslo. Launched 01/11. 1956 Delivered in January. 1963 Sold in July for GBP 507.500 to Skjelbreds Rederi A/S (Kr. Knudsen & Co.), Kristiansand. Renamed SKJELBRED. 1968 Renamed STOLT VISION for charter. 1969 Sold in July for GBP 300.000 to Astro Castellano Navegacion S.A. (K. & N. Mamidakis), Piraeus, Greece. Renamed IRINI. 1976 Demolition began 28/06 by Detel Malatya Demir Sanayii Ltd Sirketi, Aliaga, Turkey.