

Edith Borthen

IMO/off nr	5427318
Call Signal	JWWW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1958/06
Shipyard	Marinens Hovedverft, Horten.
Sno	142
Cargo Handling	28 tanker, 9b–10c–9s. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.040 m ³ /time.
Tonnage	19.300 tdw, 12.751 brt, 7.178 nrt.
Size	L: 560,0'-B: 72,0'-D: 39,5'.
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford 65-LBD6. 2-takt/enkeltr. 6-sylinder med opposed pistons, syl. dim.: 650 x 2.320 mm. 8.000 BHK ved 115 o.min. Bygget av Marinens Hovedverft, Horten.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser), med arbeidstrykk 180 psi.
Power	810kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	OSL323195801
Manager	Harry Borthen & Co., Oslo.
Owner	A/S Oljefart II & Skibs-A/S Motortank, Oslo.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.800t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 310 kW. 1 dieselgen. 40 kW. 1 dampgen 150 kW
Year (y)	1958



OSL32319580120001 EDITH BORTHEN. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1951 Kontrahert i juli. 1955 Kontrakten utsatt/omgjort. 1957 Bygget som EDITH BORTHEN av Marinens Hovedverft, Horten for A/S Oljefart II & Skibs-A/S Motortank (Harry Borthen & Co.), Oslo. Sjøsat 21/10. 1958 Levert 12/06. Gudmor Aagot Holst. Satt inn i et 5 års charter til BP. 1963 Solgt i oktober for GBP 1.375.000 til Court Line Ltd, London, England. Omdøpt til HALCYON DAYS. 1974 Solgt i juni for USD 2.750.000 til Las Minas Compania Naviera Panamena S.A. (Tidewater Commercial Co. Inc., Baltimore, MD, USA), Panama. Omdøpt til HALCON. 1976 Ankom 24/11 til Gandia, Spania for hugging som begynte 16/12 av Hierros Ardes S.A.

History

1951 Ordered in July. 1955 The contract postponed/re-arranged. 1957 Built as EDITH BORTHEN by Marinens Hovedverft, Horten for A/S Oljefart II & Skibs-A/S Motortank (Harry Borthen & Co.), Oslo. Launched 21/10. 1958 Delivered 12/06. Godmother Aagot Holst. On a 5 year charter to BP. 1963 Sold in October for GBP 1.375.000 to Court Line Ltd, London, England. Renamed HALCYON DAYS. 1974 Sold in June for USD 2.750.000 to Las Minas Compania Naviera Panamena S.A. (Tidewater Commercial Co. Inc., Baltimore, MD, USA), Panama. Renamed HALCON. 1976 Arrived 24/11 at Gandia, Spain for demolition that began 16/12 by Hierros Ardes S.A.