

Nina Borthen

IMO/off nr	5252725
Call Signal	LECW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1962/10
Shipyard	Marinens Hovedverft, Horten.
Sno	147
Cargo Handling	28 tanker, 9b–10c–9s. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.040 m ³ /time.
Tonnage	19.500 tdw, 12.930 brt, 7.369 nrt.
Size	L: 560,0'-B: 72,0'-D: 39,5'.
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford 65-LBD6. 2-takt/enkeltv. 6-sylinder med opposed pistons, syl. dim.: 650 x 2.320 mm. 8.000 BHK ved 115 o.min. Bygget av Marinens Hovedverft, Horten.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser), med arbeidstrykk 180 psi.
Power	7720kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	2OSL323196201
Manager	Harry Borthen & Co., Oslo.
Owner	A/S Oljefart II & Skibs-A/S Motortank, Oslo.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.542t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 312 kW. 1 dampgen 148 kW
Year (y)	1962



OSL32319620120001 NINA BORTHEN. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1956 Kontrahert i desember. 1962 Bygget som NINA BORTHEN av Marinens Hovedverft, Horten for A/S Oljefart II & Skibs-A/S Motortank (Harry Borthen & Co.), Oslo. Sjøsat 19/05, levert 10/10. Gudmor frk. Kirsten Hennum. Satt inn i et 7 års charter til Shell. 1964 Grunnstøtte 30/04 på en sandbanke mens hun var på reise fra Palembang, Indonesia til Abadan, Iran. Kom løs med egen hjelp men hvitmetallet i samtlige veivlagre ble ødelagt. 2 uker med reparasjoner i Singapore. 1968 Solgt i oktober for USD 2.030.000 til Skibs-A/S Gylfe (Eivind, Evensen), Oslo. Omdøpt til GYLFE. 1976 Solgt i september for USD 1.500.000 til P/R Dea Brøvig (Th. Brøvig), Farsund. Omdøpt til DEA BRØVIG. 1976 Solgt til ILC Marine Corp. Ltd (Th. Brøvig, Farsund), Monrovia, Liberia. 1984 Solgt til Warlord Maritime Co. (Aegis Shipping Co. Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til WARLORD. 1985 Ankom 03/05 til Alang, India for hogging som begynte 02/06 av Alang Shipbreakers.

History

1956 Ordered in December. 1962 Built as NINA BORTHEN by Marinens Hovedverft, Horten for A/S Oljefart II & Skibs-A/S Motortank (Harry Borthen & Co.), Oslo. Launched 19/05, delivered 10/10, Godmother Miss. Kirsten Hennum. On a 7 years charter to Shell. 1964 Stranded 30/04 on a sandbank whilst on a voyage from Palembang, Indonesia to Abadan, Iran. Came free by own power but the crank shaft bearings were damaged. 2 weeks with repairs in Singapore. 1968 Sold in October for USD 2.030.000 to Skibs-A/S Gylfe (Eivind, Evensen), Oslo. Renamed GYLFE. 1976 Sold in September for USD 1.500.000 to P/R Dea Brøvig (Th. Brøvig), Farsund. Renamed DEA BRØVIG. 1976 Sold to ILC Marine Corp. Ltd (Th. Brøvig, Farsund), Monrovia, Liberia. 1984 Sold to Warlord Maritime Co. (Aegis Shipping Co. Ltd), Piraeus Greece. Renamed WARLORD. 1985 Arrived 03/05 at Alang, India for demolition that began 02/06 by Alang Shipbreakers.