

IMO/off nr	6522529
Call Signal	LAWG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1965/10
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	793
Cargo Handling	16 tanker, 5b–6c–5s. 4 lossepumper med samlet kapasitet 6.000 m ³ /time.
Tonnage	70.850 tdw, 41.277 brt, 23.456 nrt.
Size	L: 785,0'-B: 121,2'-D: 54,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 850/1700 VGA 9U. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 19.800 BHK ved 115 o.min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 178 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser), med arbeidstrykk 178 psi
Power	1.500kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil.
Vessel:	OSL323196501
Manager	Harry Borthen & Co., Oslo.
Owner	A/S Oljefart II & Skibs-A/S Motortank, Oslo.
Speed	15,7 knop. Bunkerskapasitet 3.667t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 500 kW. 1 turbogen. 500 kW. 1 dieselgen. (nød) 6 kW.
Year (y)	1965



OSL32319650120001 IDDI. Foto via histarmar.com.ar.

History in Norwegian

1963 Kontrahert i mars. 1965 Kjølstрукket 03/05. Bygget som IDDI av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for A/S Oljefart II & Skibs-A/S Motortank (Harry Borthen & Co.), Oslo. Sjø satt 08/09, ferdigstilt i oktober. Byggekostnad NOK 51.000.000 1977 Overtatt av kreditorene i juli og overført til A/S Iddi (Lars Krogh & Co.), Oslo. Solgt i november for USD 3.475.000 til Alnair Shipping Corp., Monrovia, Liberia. Omdøpt til ALNAIR II. 1982 Solgt i august til Naviera Mexicana Santa Andrés S.A., de CV., Santa Cruz, Mexico. Omdøpt til MIZTLI. 1983 Ankom 13/07 til Kaohsiung, Taiwan for hogging.

History

1963 Ordered in March. 1965 Keel laid 03/05. Built as IDDI by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for A/S Oljefart II & Skibs-A/S Motortank (Harry Borthen & Co.), Oslo. Launched 08/09, completed in October. Building costs NOK 51.000.000. 1977 Taken over by the creditors in July and transferred to A/S Iddi (Lars Krogh & Co.), Oslo. Sold in November for USD 3.475.000 to Alnair Shipping Corp., Monrovia, Liberia. Renamed ALNAIR II. 1982 Sold in August to Naviera Mexicana Santa Andrés S.A., de CV., Santa Cruz, Mexico. Renamed MIZTLI. 1983 Arrived 13/07 at Kaohsiung, Taiwan for demolition.