

Jenny

IMO/off nr	6614475
Call Signal	LGYC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1966/06
Shipyard	Marinens Hovedverft, Horten.
Sno	155
Cargo Handling	18 tanker, 6b–6c–6s. 4 lossepumper med samlet kapasitet 5.000 m³/time.
Tonnage	60.600 tdw, 35.837 brt, 20.519 nrt.
Size	L: 773,0'-B: 105,9'-D: 55,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 9RD90. 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 20.700 BHK ved 120 o.min. Bygget av Marinens Hovedverft, Horten.
Boiler	2 dobbeltrykks vannrørs hjelpekjeler (dual pressure water tube aux. boilers). Arbeidstrykk 597 & 228 psi. 1 vannrørs exhaust kjele (water tube aux. boiler). Arbeidstrykk 200 psi.
Power	1.620kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil.
Vessel:	OSL323196601
Manager	Harry Borthen & Co., Oslo.
Owner	A/S Oljefart II & Skibs-A/S Motortank, Oslo.
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 3.875t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 560 kW. 1 turbogen. 500 kW.
Year (y)	1966



OSL32319660120001 JENNY. Foto: Ørjan K. Albriksen.

History in Norwegian

1962 Kontrahert i januar. 1966 Bygget som JENNY av Marinens Hovedverft, Horten for A/S Oljefart II & Skibs-A/S Motortank (Harry Borthen & Co.), Oslo. Sjøsat 07/05, levert 30/06. Gudmor fru Ibby Borthen. 1975 Solgt i februar for USD 9.800.000 til China Ocean Shipping Co., Guangzhou / Dalian, China. Omdøpt til QING HU. 1986 Hogget ved Shanghai, China.

History

1962 Ordered in January. 1966 Built as JENNY by Marinens Hovedverft, Horten for A/S Oljefart II & Skibs-A/S Motortank (Harry Borthen & Co.), Oslo. Launched 07/05, delivered 30/06. Godmother Mrs. Ibby Borthen. 1975 Sold in February for USD 9.800.000 to China Ocean Shipping Co., Guangzhou / Dalian, China. Renamed QING HU. 1986 Broken up at Shanghai, China.