

Cherry Park

IMO/off nr	5114258
Call Signal	LAWG
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1963/10
Shipyard	Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	545
Cargo Handling	29 tanker, 9b–11c–9s. 3 lossepumper med samlet kapasitet 6.000 m ³ /time.
Tonnage	57.840 tdw, 35.278 brt, 18.613 nrt.
Size	L: 773,8'-B: 105,6'-D: 53,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 84-VTBF-180. 2-takt/enklvt., 10-sylindert, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 21.100 BHK ved 110 o.min. Bygget av Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 dobbeltrykks vannrørs hjelpekjeler (dual pressure water tube aux. boilers). Arbeidstrykk 711 & 220 psi. 1 vannrørs exhaust kjele (water tube aux. boiler). Arbeidstrykk 200 psi.
Power	1.292kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil.
Vessel:	OSL323197801
Manager	Harry Borthen & Co. A/S, Oslo.
Owner	Brodie Maritime Inc., Monrovia, Liberia.
Speed	16,5 knop.
Port	Monrovia
Aux	2 dieselgen., hver 396 kW. 1 turbogen. 500 kW.
Year (y)	1978



OSL32319780120001 CHERRY PARK. Foto via Skipet 4/2010.

History in Norwegian

1962 Bygget som FERNPARK av Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/S Glittle, D/S I/S Garonne, A/S Marina, A/S Varild & A/S Standard (Fearnley & Eger), Oslo. Sjø satt 01/11. 1963 Ferdigstilt i oktober. 1976 Overført til P/R Fernpark (Fearnley & Eger), Oslo. 1977 Solgt i desember for USD 1.350.000 til P/R Park, Olav Thon, Oslo (Peter Thorvildsen), Tønsberg. Omdøpt til PARK. 1978 Solgt i november for USD 1.300.000 til Brodie Maritime, Inc. (Harry Borthen & Co. A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Omdøpt til CHERRY PARK. 1982 Solgt til Sundene Chartering Co. Inc., Monrovia. 1982 Ankom Koh Si Chang, Thailand 19/12 for hogging av Thai Viroj Ltd. 1983 Hogging begynte i mai ved Thonburi, Thailand.

History

1962 Built as FERNPARK by Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/S Glittle, D/S I/S Garonne, A/S Marina, A/S Varild & A/S Standard (Fearnley & Eger), Oslo. Launched 01/11. 1963 Completed in January. 1976 Transferred to P/R Fernpark (Fearnley & Eger), Oslo. 1977 Sold in December for USD 1.350.000 to P/R Park, Olav Thon, Oslo (Peter Thorvildsen), Tønsberg. Renamed PARK. 1978 Sold in November for USD 1.300.000 to Brodie Maritime, Inc. (Harry Borthen & Co. A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Renamed CHERRY PARK. 1982 Sold to Sundene Chartering Co. Inc., Monrovia. 1982 Arrived 19/12 at Koh Si Chang, Thailand for demolition by Thai Viroj Ltd. 1983 Work began in May at Thonburi, Thailand.