

Beaufort

IMO/off nr	7052296
Call Signal	C6JX8
Flag	BAH
Ship type	Motorskip, kjemikalie/produkt tanker motor ship, chemical/product tanker.
Year Built	1971/10
Shipyard	Goole Shipbuilding & Repairing Co. Ltd, Goole, England.
Sno	569
Cargo Handling	14 tanker, 5b–4c–5s. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.570 m³/time.
Tonnage	5.146 tdw, 2.873 brt, 1.683 nrt.
Size	L: 324,9'-B: 47,8'-D: 22,5'.
Propulsion	1 dieselmotor, English Electric 12CSVM. 4-takt/enkltv., V12-sylinder, syl. dim.: 318 x 368 mm. 3.350 BHK ved 600 o. min. giret til 228 o.min. på propellaksel. Bygget av English Electric Diesels Ltd, London, England.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 155 psi.
Power	775kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for liquid cargo X-3. H-2 E0 ICE-C
Vessel:	OSL323199101
Manager	Borthen Ship Management A/S, Oslo.
Owner	Beaufort Shipping Corporation, Nassau, Bahamas.
Speed	13,0 knop ved et forbruk på 12,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 420 t.
Port	Nassau
Aux	4 dieselgen., hver 155 kW. 1 akselgen. 155 kW 1 dieselgen. (Nød) 20 kW.
Year (y)	1991



OSL32319910120001 BEAUFORT som WINGULL. Foto: PWR.

History in Norwegian

1970 Kjølsturket 06/04. Bygget som WINGULL av Goole Shipbuilding & Repairing Co. Ltd, Goole, England for K/S A/S Winship & Co. (A/S Winship), Oslo. 1971 Sjøsett 22/02, levert 17/10. 1973 Overført til I/S Wingull (A/S Winship), Oslo. 1976 Nye motorer installert: 2 dieselmotorer, Bergen Diesel, 4-takt/enkeltv., hver 9-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. Totalt 3.150 BHK ved 825 o. min. giret til 228 o.min. på propellaksel. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen. 1980 Solgt i mars til Overseas United Tankers Inc., Piraeus, Hellas. Omdøpt til DIMITRA. Videre solgt til Seabreeze Shipping Inc., Piraeus. 1986 Solgt til Overseas United Tankers Inc., Piraeus. 1987 Solgt i mars til Sparta Shipping Co. Ltd, Panama. Omdøpt til ANDROMEDA. Omdøpt til HEGA. Samme eier. Omdøpt til CAMPACUS. Samme eier. 1988 Solgt til Outwell International Ltd, Panama. Omdøpt til CASSIOPEIA. 1989 Marinor Shipmanagement A/S, Greåker ble managere. Solgt i desember til P/R Marker ANS (Hackla A/S), Oslo. Omdøpt til MARKER. Registrert i Fredrikstad-NIS. 1991 Solgt i august til Beaufort Shipping Corporation (Borthen Ship Management A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. Omdøpt til BEAUFORT. 1998 Solgt til Acotramar C.A., Guayaquil, Ecuador. 2000 Solgt til Ecuador Shipping Corporation, Panama. 2003 Brann i innredningen 07/04 mens skipet var lagt opp under arrest utenfor Tres Bocas oil terminal, Guayaquil. Forlatt.

History

1970 Keel laid 06/04. Built as WINGULL by Goole Shipbuilding & Repairing Co. Ltd, Goole, England for K/S A/S Winship & Co. (A/S Winship), Oslo. 1971 Launched 22/02, completed 17/10. 1973 Transferred to I/S Wingull (A/S Winship), Oslo. 1976 New engines installed: 2 diesel engines, Bergen Diesel, 4-stroke/SA., each 9-cylinder, cyl. dim.: 250 x 300 mm. Total 3.150 BHK at 825 rpm geared to 228 rpm on propellershaft. Built by Bergens mek. Verksteder, Bergen. 1980 Sold in March to Overseas United Tankers Inc., Piraeus, Greece. Renamed DIMITRA. Re-sold to Seabreeze Shipping Inc., Piraeus. 1986 Sold to Overseas United Tankers Inc., Piraeus. 1987 Sold in March to Sparta Shipping Co. Ltd, Panama. Renamed ANDROMEDA. Renamed HEGA. Same owner. Renamed CAMPACUS. Same owner. 1988 Sold to Outwell International Ltd, Panama. Renamed CASSIOPEIA. 1989 Marinor Shipmanagement A/S, Greåker became managers. Sold in December to P/R Marker ANS (Hackla A/S), Oslo. Renamed MARKER. Registered in Fredrikstad-NIS. 1991 Sold in August to Beaufort Shipping Corporation (Borthen Ship Management A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. Renamed BEAUFORT. 1998 Sold to Acotramar C.A., Guayaquil, Ecuador. 2000 Sold to Ecuador Shipping Corporation, Panama. 2003 Damaged 07/04 by accommodation fire whilst laid up, under arrest, off Tres Bocas oil terminal, Guayaquil. Abandoned.