

Rubi Sea

IMO/off nr	7211995
Flag	BAH
Ship type	Motorskip, kjemikalie tanker motor ship, chemical tanker.
Year Built	1972/05
Shipyard	Søviknes Verft A/S, Syvikkrend.
Sno	75
Cargo Handling	17 tanker, 4b–9c–4s. 19 lossepumper med samlet kapasitet 800 m³/time.
Tonnage	5.060 tdw, 1.999 brt, 1.598 nrt.
Size	Loa: 95,9m-Lbp: 90,4m-B: 15,5m-D: 8,5m-Dypg.: 6,184 m.
Propulsion	2 dieselmotor, Atlas MaK 6M452 AK. Hver 4-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. Totalt 3.000 BHK ved 450 o. min. reduksjonsgiret til 248 o. min. på propellaksel. Bygget av Atlas-MaK Maschinenbau G. m. b. H., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 142 psi.
Power	400kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for liquid cargo X-3. H-2 E0 ICE-C
Vessel:	OSL323199102
Manager	Borthen Ship Management A/S, Oslo.
Owner	Darnley International Inc., Nassau, Bahamas.
Speed	12,7 knop ved et forbruk på 12,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 435 t.
Port	Nassau
Aux	1 dieselgen. 100 kW. 2 akselgen. hver 150 kW.
Year (y)	1991



OSL32319910220001 RUBI SEA. Foto via histarmar.com.ar.

History in Norwegian

1971 Kjølstрукket i juni. Bygget som RUBIROSE av Søviknes Verft A/S, Syvikgrend for A/S Turid (Bachke & Co.), Trondheim. 1972 Sjøsett 18/03, ferdigstilt 03/05. 1979 Solgt i januar til Toromar Shipping Corp. (J. O. Odfjell A/S, Bergen), Monrovia, Liberia. Omdøpt til PROOF TOMAR. Ommålt: 5.141 tdw, 2.909 brt, 2.231 nrt. 1981 Solgt i april til Sylvette Shipping Co. Inc. (Odfjell Overseas Ltd.), Monrovia. Omdøpt til TENELLA. 1982 Solgt til Vigos Shipping Inc. (Winterport Ship Management B. V., Spijkenisse, Nederland), Manila, Filippinene. 1987 Solgt i februar til Leford Navigation Corp. (Nav. Armamex S. A.), Monrovia. Omdøpt til CITLALTEPETL. 1990 Marinor Shipmanagement A/S, Greåker ble manager i september. Omdøpt til MARSTEN. Registrert i Nassau, Bahamas. 1991 Solgt til Darnley International Inc. (Borthen Ship Management A/S, Oslo), Nassau. Omdøpt til RUBI SEA. Lagt opp 17/06 i elven Blackwater, Essex, England. Videre solgt i august til Salt Sea Shipping Inc. (Harry Borthen & Co. A/S, Oslo), Nassau. Omdøpt til SEA WORKER. Ut av opplag 25/08. 1992 Solgt i desember til Silver Pearl Shipping Corp. (Scan Chartering & Shipping Services Ltd), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til RED IBIS II. 1994 Ommålt: 5.769 tdw, 3.118 brt, 1.493 nrt. 1997 Solgt til Ebony Shipping Ltd (Ador. Ter. Mar. S. r. I.), Valletta, Malta. Omdøpt til NEW COAST. 2003 Ankom 24/06 til Aliaga, Tyrkia for hogging

History

1971 Keel laid in June. Built as RUBIROSE by Søviknes Verft A/S, Syvikgrend for A/S Turid (Bachke & Co.), Trondheim. 1972 Launched 18/03, completed 03/05. 1979 Sold in January to Toromar Shipping Corp. (J. O. Odfjell A/S, Bergen), Monrovia, Liberia. Renamed PROOF TOMAR. Re-measured: 5.141 tdw, 2.909 grt, 2.231 nrt. 1981 Sold in April to Sylvette Shipping Co. Inc. (Odfjell Overseas Ltd), Monrovia. Renamed TENELLA. 1982 Sold to Vigos Shipping Inc. (Winterport Ship Management B. V., Spijkenisse, the Netherlands), Manila, Philippines. 1987 Sold in February to Leford Navigation Corp. (Nav. Armamex S. A.), Monrovia. Renamed CITLALTEPETL. 1990 Marinor Shipmanagement A/S, Greåker became managers in September. Renamed MARSTEN. Registered in Nassau, Bahamas. 1991 Sold to Darnley International Inc. (Borthen Ship Management A/S, Oslo), Nassau. Renamed RUBI SEA. Laid up 17/06 in river Blackwater, Essex, England. Sold in August to Salt Sea Shipping Inc. (Harry Borthen & Co. A/S, Oslo), Nassau. Renamed SEA WORKER. Out of layup 25/08. 1992 Sold in December to Silver Pearl Shipping Corp. (Scan Chartering & Shipping Services Ltd), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed RED IBIS II. 1994 Re-measured: 5.769 tdw, 3.118 grt, 1.493 nrt. 1997 Sold to Ebony Shipping Ltd (Ador. Ter. Mar. S. r. I.), Valletta, Malta. Renamed NEW COAST. 2003 Arrived 24/06 at Aliaga, Turkey for demolition.