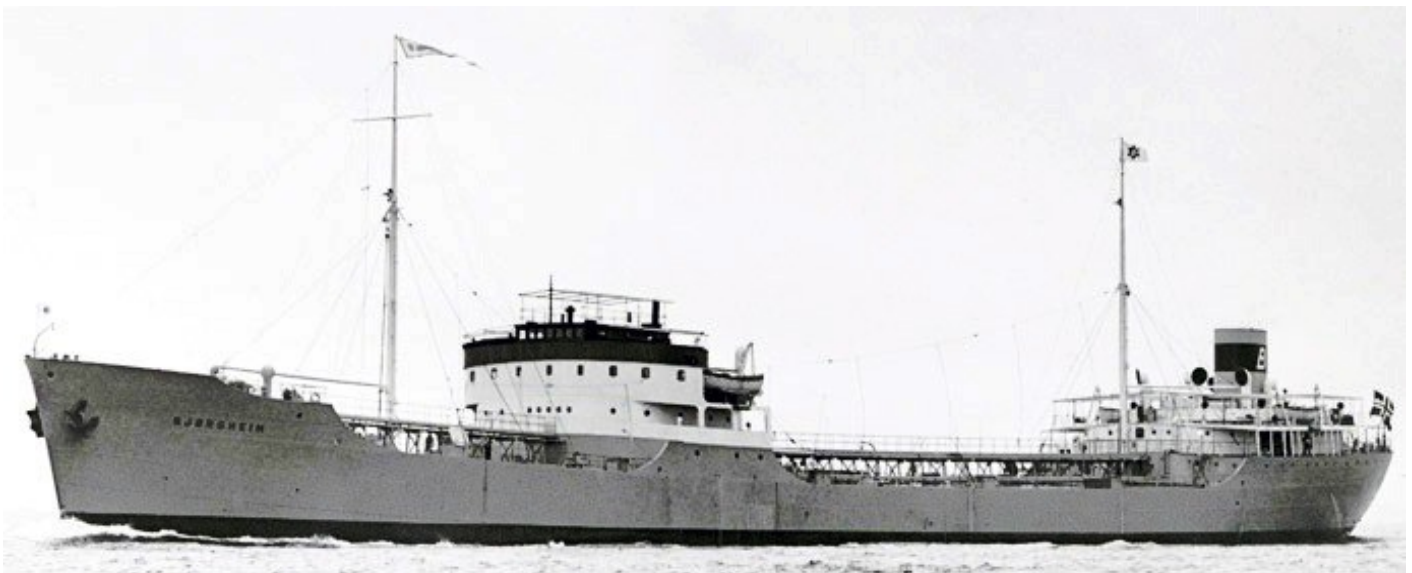


Bjorgheim

IMO/off nr	5162255
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1944/01
Shipyard	Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	307
Tonnage	15.260 tdw, 9.867 brt, 5.853 nrt.
Size	L: 498,4'-B: 65,3'-D: 36,4'.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 142 psi. Bygget av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Power	14,0 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL324194501
Manager	Hjalmar Bjørge, Oslo.
Owner	A/S Hakedal, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1945



OSL32419450120001 BJØRGHEIM. Bilde via Leif K. Nordeide.

History in Norwegian

1939 Kontrahert 28/07 av Eyvind Matheson, Oslo som et 12.000 tdw tankskip for et engelsk rederi. Kontrakten annullert. Ny kontrakt med Hjalmar Bjørge, Oslo som et 15.000 tdw tankskip. 1942 Sjøsett 23/04 som BJØRGHEIM av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/S Hakedal (Hjalmar Bjørge), Oslo. 1944 Ferdigstilt 24/01 for Nortraship. Lagt opp ved Göteborg. 1945 Levert 07/08 til A/S Hakedal (Hjalmar Bjørge), Oslo. 1958 Solgt i oktober til Leonards Rederier (Joh. Leonard), Landskrona, Sverige. Omdøpt til LEOBORG. 1960 Joh. Leonard døde i februar og hans kone ble manager. 1962 Rederiet i likvidasjon. Solgt på auksjon 23/03 til A/S Hakedal (Hjalmar Bjørge), Oslo. Omdøpt til BJØRGHAV. Videresolgt i november til Greek Maritime Exploitation Co. "NEK" Ltd (Mamidakis Shipping Co.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til IOANNA. 1975 Grunnstøtte 16/02 i dårlig vær utenfor Galiola Island, Italia, i posisjon 44.44N-14.10.30Ø. Forlatt 19/02. Kondemnert. Brakt flott 27/04. Solgt for hogging som begynte i september ved Brodopas, Split, Jugoslavia.

History

1939 Ordered 28/07 by Eyvind Matheson, Oslo as a 12.000 tdw tanker for an English company. The contract cancelled. New order with Hjalmar Bjørge, Oslo as a 15.000 tdw tanker. 1942 Launched 23/04 as BJØRGHEIM by Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/S Hakedal (Hjalmar Bjørge), Oslo. 1944 Completed 24/01 for Nortraship. Laid up at Göteborg. 1945 Delivered 07/08 to A/S Hakedal (Hjalmar Bjørge), Oslo. 1958 Sold in October to Leonards Rederier (Joh. Leonard), Landskrona, Sweden. Renamed LEOBORG. 1960 Joh. Leonard died in February, his wife became manager. 1962 The company in liquidation. Sold on auction 23/03 to A/S Hakedal (Hjalmar Bjørge), Oslo. Renamed BJØRGHAV. Re-sold in November to Greek Maritime Exploitation Co. "NEK" Ltd (Mamidakis Shipping Co.), Piraeus, Greece. Renamed IOANNA. 1975 Stranded 16/02 in bad weather off Galiola Island, Italy, in position 44.44N-14.10.30E. Abandoned 19/02. Condemned. Refloated 27/04. Sold for demolition that began in September by Brodopas, Split, Yugoslavia.