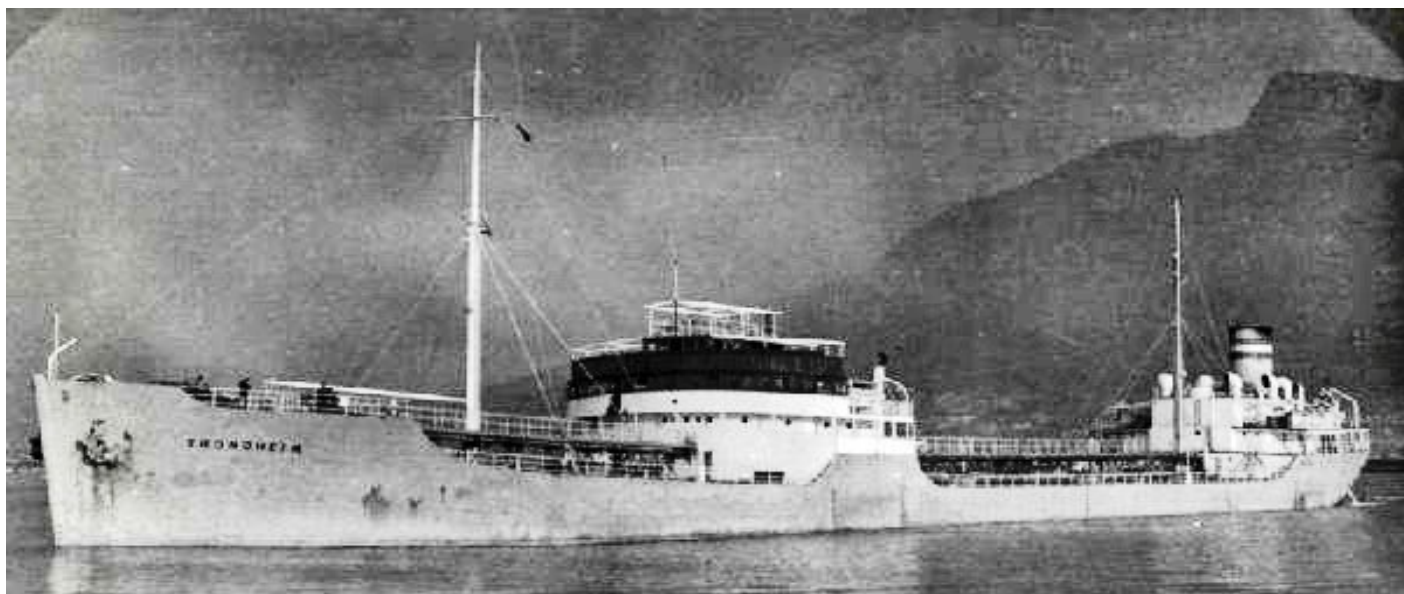


Trondheim

IMO/off nr	5528735
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1939/01
Shipyard	Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	287
Tonnage	12.840 tdw, 8.258 brt, 4.951 nrt.
Size	L: 469,2'-B: 61,1'-D: 34,5'.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 142 psi. Bygget av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Power	11,5 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL324194801
Manager	Hjalmar Bjørge, Oslo.
Owner	A/S Tank, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1948



OSL32419480120001 TRONDHEIM. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1937 Kontrahert i januar av Westfal-Larsen & Co., Bergen. Kontrakten annullert i februar. Ny kontrakt 04/03 med A/S Tank (Olsen & Ugelstad), Oslo. 1938 Sjøsat 02/11 som TRONDHEIM av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/S Tank (Eyvind Matheson), Oslo. Gudmor Norah Matheson. 1939 Ferdigstilt 31/01. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1948 Solgt i juli til A/S Tank (Hjalmar Bjørge), Oslo 1952 Solgt i mars til Mare Norstrum Soc. per Azioni (Piero Ravano), Genova, Italia. Omdøpt til PUNTA RONCO. 1965 Ankom La Spezia, Italia 13/04 for hogging som begynte i juli ved Santa Maria» SpA.

History

1939 Ordered in January by Westfal-Larsen & Co., Bergen. The order terminated in February. New order 04/03 with A/S Tank (Olsen & Ugelstad), Oslo. 1938 Launched 02/11 as TRONDHEIM by Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/S Tank (Eyvind Matheson), Oslo. God mother Norah Matheson. 1939 Completed 31/01. 1940 WW II—Nortraship became managers in April. 1948 Sold in July to A/S Tank (Hjalmar Bjørge), Oslo. 1952 Sold to Mare Norstrum" Soc. per Azioni (Piero Ravano), Genova, Italy. Renamed PUNTA RONCO. 1965 Arrived La Spezia, Italy 13/04 for demolition that began in July by Santa Maria» SpA.