

Storheim

IMO/off nr	5341693
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1951/11
Shipyard	Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	416
Tonnage	18.400 tdw, 11.729 brt, 6.915 nrt.
Size	L: 559,3'-B: 70,0'-D: 39,1'.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 142 psi. Bygget av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Power	14,5 knop.
Class	Lloyd's +100A1 Oil Tanker +LMC.
Vessel:	OSL324195101
Manager	Hjalmar Bjørge, Oslo.
Owner	A/S Tank, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1951



OSL32419510120001 STORHEIM. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1947 Kontrahert 28/06 av A/S Filefjell (Olsen & Ugelstad) Oslo, men de fikk ikke valutalisens så kontakten ble opphevet. Kontrakten overtatt av A/S Tank (Hjalmar Bjørge), Oslo. 1951 Bygget som STORHEIM av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/S Tank (Hjalmar Bjørge), Oslo. Gudmor Mrs. Holman. Sjøsat 06/09, ferdigstilt 14/11. 1964 Solgt i mars til Hong Kong Tanker & Traders Ltd (R. W. Miller & Co. (Pty.) Ltd), Sydney, NSW, Australia. Omdøpt til R. W. MILLER. 1973 Solgt i april til Independent Shipping Co. (Pte.) Ltd (Hans-Petter Røed, Singapore) (Mme. Dolly Seah), Singapore. Omdøpt til CHERRY VICTOR. 1979 Ankom 04/04 til Kaohsiung, Taiwan for hogging ved Gi Yuen Steel Enterprise Co. Ltd.

History

1947 Ordered 28/06 by A/S Filefjell (Olsen & Ugelstad) Oslo, but they did not get currency permit and the contract was terminated. The contract taken over by A/S Tank (Hjalmar Bjørge), Oslo. 1951 Built as STORHEIM by Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/S Tank (Hjalmar Bjørge), Oslo. God mother Mrs. Holman. Launched 06/09, completed 14/11. 1964 Sold in March to Hong Kong Tanker & Traders Ltd (R. W. Miller & Co. (Pty.) Ltd), Sydney, NSW, Australia. Renamed R. W. MILLER. 1973 Sold in April to Independent Shipping Co. (Pte.) Ltd. (Hans-Petter Røed, Singapore) (Mme. Dolly Seah), Singapore. Renamed CHERRY VICTOR. 1979 Arrived 04/04 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Lee Sing Co.