

Bjorgholm

IMO/off nr	5345574
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1951/12
Shipyard	Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	417
Tonnage	18.500 tdw, 11.732 brt., 6.915 nrt.
Size	L: 559,3'-B: 70,0'-D: 39,1'.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 142 psi. Bygget av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Power	14,5 knop.
Class	Lloyd's +100A1 Oil Tanker +LMC.
Vessel:	OSL324195102
Manager	Hjalmar Bjørge, Oslo.
Owner	AS Hakedal, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1951



OSL32419510220001 BJØRGHOLM. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1947 Kontrahert 27/06 av A/S Hakedal (Hjalmar Bjørge), Oslo. 1951 Bygget som BJØRGHOLM av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/S Hakedal (Hjalmar Bjørge), Oslo. Gudmor Liv Tandberg. Sjøsat 25/10, ferdigstilt 18/12. 1952 Kolliderte 20/09 utenfor Ramsgate, England. Reparert i Antwerpen, Belgia. 1964 Solgt i oktober til Hong Kong Tanker & Traders Ltd (R. W. Miller & Co. (Pty.) Ltd), Sydney, NSW, Australia. Omdøpt til MILLERS MCARTHUR. 1973 Solgt til Norse Shipping Co. (Pte) Ltd (Hans-Petter Røed, Singapore) (Mme. Dolly Seah), Singapore. Omdøpt til CHERRY VIGRA II. 1979 Ankom 26/01 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 01/02 ved Nan Fu Steel Enterprise Co. Ltd.

History

1947 Ordered 27/06 by A/S Hakedal (Hjalmar Bjørge), Oslo. 1951 Built as BJØRGHOLM by Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/S Hakedal (Hjalmar Bjørge), Oslo. God mother Liv Tandberg. Launched 25/11, completed 18/12. 1952 In collision 20/09 off Ramsgate, England. Repaired in Antwerp, Belgium. 1964 Sold in October to Hong Kong Tanker & Traders Ltd (R. W. Miller & Co. (Pty.) Ltd), Sydney, NSW, Australia. Renamed MILLERS MCARTHUR. 1973 Sold to Norse Shipping Co. (Pte) Ltd (Hans-Petter Røed, Singapore) (Mme. Dolly Seah), Singapore. Renamed CHERRY VIGRA II. 1979 Arrived 26/01 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 01/02 by Nan Fu Steel Enterprise Co. Ltd.