

Bjorgsund

IMO/off nr	5045598
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1953/12
Shipyard	Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	445
Cargo Handling	21 lastetanker, 6 sb-9 c-6 bb.
Tonnage	18.200 tdw, 11.706 brt, 6.786 nrt.
Size	L: 559,5'-B: 70,0'-D: 39,1'.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 142 psi. 1 exhaustkjele (economizer). Arbeidstrykk 142 psi. Bygget av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Power	15,0 knop.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	OSL324195302
Manager	Hjalmar Bjørge, Oslo.
Owner	A/S Hakedal, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1953



OSL32419530220001 BJØRGESUND. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1951 Kontrahert 31/05 av AS Hakedal (Hjalmar Bjørge), Oslo. 1953 Bygget som BJØRGESUND av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/S Hakedal (Hjalmar Bjørge), Oslo. Gudmor Elsie Bjørge. Sjøsat 14/10, ferdigstilt 19/12. 1968 Solgt i november til American Computer Leasing Corporation / Attica Maritime Ltd (N. Tsimplis), Monrovia, Liberia. Omdøpt til AMERFIN. 1971 Solgt til Adonis Navigation Co. Ltd, Monrovia. Videre solgt til Attica Maritime Ltd, Piraeus, Hellas. 1975 Brann i maskinrommet 11/09, utenfor vestkysten av Central America, i posisjon 11.52N-91.09V, mens hun var på reise fra Manzanillo, Mexico til England med melasse. Forlatt neste dag. Tatt under slep, men sank 16/09 i posisjon 08.39N-84.39V etter maskinrommet sprang lekk.

History

1951 Ordered 31/05 by AS Hakedal (Hjalmar Bjørge), Oslo. 1953 Built as BJØRGSUND by Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/S Hakedal (Hjalmar Bjørge), Oslo. God mother Elsie Bjørge. Launched 14/10, completed 19/12. 1968 Sold in November to American Computer Leasing Corporation / Attica Maritime Ltd (N. Tsimplis), Monrovia, Liberia. Renamed AMERFIN. 1971 Sold to Adonis Navigation Co. Ltd, Monrovia. Re-sold to Attica Maritime Ltd, Piraeus, Greece. 1975 Caught fire in engine room 11/09, off the west coast of Central America, in position 11.52N-91.09W, whilst on a voyage from Manzanillo, Mexico to England with molasses. Abandoned next the day. Taken in tow, foundered 16/09 in position 08.39N-84.39W, after the engine room sprang a leak.