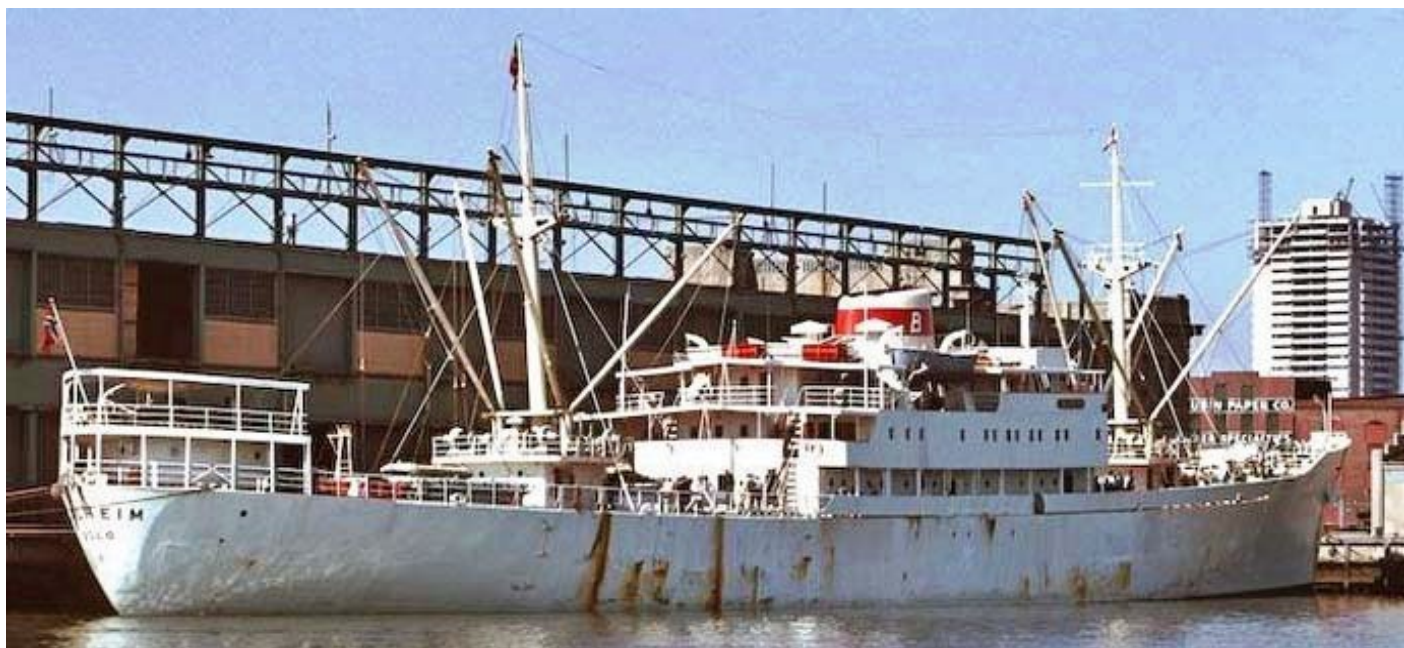


Dalheim

IMO/off nr	5085495
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys motor ship, reefer.
Year Built	1957/03
Shipyard	Wärtsilä-Koncernen A/B Chrichton Vulcan, Åbo, Finland / Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	1023 /481
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 217.800 ft3. 8 Vinsjer. 8 bommer, hver 5 t.
Tonnage	4.575 tdw, 5.255 brt, 2.747 nrt.
Size	Loa: 396,5'-Lbp: 377,2'-B: 54,1'-D: 36,0'-Dypg.: 23' 6¼".
Ref. machinery.	3 x Stahl kompressorer. Kjølemedium R-12. Indirekte ekspansjon. Kapasitet 505.000 kcal/time og -18 0C. i lasterom.
Power	18,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL324195701
Manager	Hjalmar Bjørge, Oslo.
Owner	A/S Tank, Oslo.
Port	Oslo
Aux	4 dieselgen, hver 280 kW,
Year (y)	1957



OSL32419570120001 DALHEIM. Bilde via Leif K. Nordeide.

History in Norwegian

1952 Kontrahert 03/03 av Samuel Uglands Rederi, Oslo som et lasteskip på 8.350 tdw. 1954 Kontrakten solgt i november til A/S Tank (Hjalmar Bjørge), Oslo og endret til kjøle/fryse skip på 4.500 tdw. 1956 Bygget som DALHEIM av Wärtsilä-Koncernen A/B Chricton Vulcan, Åbo, Finland for A/S Tank (Hjalmar Bjørge), Oslo. Gudmor Fru Karl-Jørgen Bjørge. Sjøsat 15/12. Tauet til Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for ferdigstillelse. 1957 Ferdigstilt 04/03. 1969 Solgt 04/03 til Everett Orient Line Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til PETEEVERETT. 1975 Kom i brann 17/08, 50 nm utenfor Singapore mens hun var på reise fra Davao, Filippinene til Jeddah, Saudi Arabia. Store skader midtskips. Tauet til Singapore og reparert. 1983 Solgt til hogging for USD 63 per LDT. Ankom 20/06 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 30/06 ved Lung Ching Steel Enterprise Co.

History

1952 Ordered 03/03 by Samuel Uglands Rederi, Oslo as a cargo ship on 8.250 tdw. 1954 The order sold in November to A/S Tank (Hjalmar Bjørge), Oslo and changed to a reefer vessel on 4.500 tdw. 1956 Built as DALHEIM at Wärtsilä-Koncernen A/B Chricton Vulcan, Åbo, Finland for A/S Tank (Hjalmar Bjørge), Oslo. Launched 15/12. God mother Mrs Karl-Jørgen Bjørge. Towed to Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden. 1957 Completed 04/03 1969 Sold 22/03 to Everett Orient Line Inc., Monrovia, Liberia. Renamed PETEEVERETT. 1975 Caught fire 17/08, 50 nm off Singapore whilst on a voyage from Davao, the Philippines to Jeddah, Saudi Arabia. Huge damages midship. Towed to Singapore and repaired. 1983 Sold to demolition for USD 63 per LDT. Arrived 20/06 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 30/06 by Lung Ching Steel Enterprise Co.